



1° GARA NAZIONALE DI SOCCORSO SANITARIO Memorial “Mary Picenni”

CROCE ROSSA ITALIANA – COMITATO DI VILLASANTA
Via Raffaello Sanzio, 2 – Villasanta

30 giugno 2019

REGOLAMENTO

L'Associazione Croce Rossa Italiana – Comitato di Villasanta organizza la prima edizione del Contest di soccorso dedicato alla memoria della nostra volontaria Mary Picenni.

Il **contest di soccorso** si svolgerà Domenica 30 giugno 2019.

La gara di soccorso coinvolgerà tutte le associazioni di volontariato prestanti servizio di emergenza sanitaria.

Articolo 1 **FINALITÀ DELLA MANIFESTAZIONE**

Art. 1.1 Scopo della Manifestazione

La manifestazione ha lo scopo di condividere e confrontare, senza fine competitivo, le seguenti modalità d'intervento:

- **UTILIZZO** delle attrezzature presenti sul mezzo di soccorso;
- **ORGANIZZAZIONE** di un soccorso complesso;
- **GESTIONE** totale di una scena di soccorso, con integrazione di altri Enti impegnati nell'evento e coordinato con il sistema di Emergenza Sanitario;
- **OPERARE E GESTIRE** in modo sicuro il soccorso.



Articolo 2 STRUTTURA DELLA MANIFESTAZIONE

Art. 2.1 Prove da affrontare

L'esercitazione è strutturata in 5 scenari in cui verranno simulati eventi di tipo medico e/o traumatico, in ambienti chiusi o all'aperto. Gli scenari saranno dislocati sull'intero territorio di Villasanta e saranno numerati, il numero sarà riportato su un cartello esposto all'ingresso di ogni scenario.

Art. 2.2 Numero equipaggi

All'esercitazione potranno partecipare un numero massimo di **sette** equipaggi, che si alterneranno nei vari scenari rispettando le indicazioni di luogo e orari di svolgimento delle prove.

Articolo 3 EQUIPAGGI ED ATTREZZATURE

Art. 3.1 Volontari ammessi all'esercitazione

L'esercitazione è rivolta ai volontari delle associazioni partecipanti che abbiano conseguito e terminato il percorso formativo del 112 - 118 della propria regione.

Non potranno far parte degli equipaggi:

- istruttori regionali;
- medici;
- infermieri professionali o dipendenti dell'associazione;

Ogni responsabile della squadra che parteciperà si farà garante circa la correttezza della composizione della squadra presentata; eventuali controlli che evidenzieranno inadempienze costituiranno titolo per l'espulsione della squadra.

La partecipazione è consentita solo ai maggiorenni.

Ogni squadra dovrà utilizzare il proprio materiale in dotazione sui mezzi di soccorso.

Art. 3.2 Composizione degli equipaggi

Gli equipaggi iscritti all'esercitazione saranno composti al massimo da **cinque** soccorritori, di cui **tre** (autista-soccorritore, team-leader, soccorritore) opereranno durante l'esercitazione e due fungeranno da riserva. Questi ultimi non potranno visionare le prove ancora da sostenere; sono ammessi cambi tra le riserve e i componenti dell'equipaggio durante le pause tra uno scenario e l'altro. Potranno visionare lo scenario sostenuto dagli altri tre componenti dell'equipaggio senza intervenire fisicamente né consigliare verbalmente correzioni o suggerimenti.



Art. 3.3 Dotazioni personali

I partecipanti all'esercitazione dovranno indossare la divisa operativa della propria associazione e i **DPI** (dispositivi di protezione individuale) personali in dotazione (previsti dal DLgs 81/2008).

Art. 3.4 Utilizzo materiale

Per lo svolgimento delle prove le ambulanze devono essere dotate di equipaggiamento di tipo A e del Dae trainer.

Articolo 4 ISCRIZIONE AL CONTEST

Art. 4.1 Modalità d'iscrizione

Le associazioni che intendono partecipare alla gara di soccorso dovranno compilare i relativi moduli d'iscrizione ed inviarli all'indirizzo mail: **villasanta@cri.it**

Le iscrizioni si intendono aperte dal giorno 01/06/2019 al giorno 20/06/2019: risulteranno regolarmente iscritti i primi 7 equipaggi che invieranno modulo completo e ricevuta di versamento di euro 100,00 (cento) entro la data di scadenza.

I rimanenti equipaggi che presenteranno richiesta di iscrizione alla gara saranno considerati equipaggi di riserva e verranno contattate dall'organizzazione entro e non oltre il giorno il 22/06/2019 per la comunicazione dell'eventuale ammissione alla gara.

Agli equipaggi regolarmente iscritti verrà offerto il pranzo (Cfr Programma).

Art. 4.2 Ammissione

Saranno ammesse le prime 7 squadre che invieranno il modulo di iscrizione unitamente alla ricevuta di versamento della quota di partecipazione via mail al seguente indirizzo: **villasanta@cri.it**

Non verranno prese in considerazione iscrizioni incomplete, parziali o di squadre che non hanno effettuato il versamento sul c/c mediante Bonifico bancario:

IBAN: IT69A0861934050000000085315

BIC: ICRAITRRH70

Le squadre oltre la settima saranno tenute come riserve e ammesse alla gara in caso di rinuncia di una o più delle squadre ammesse di diritto in ottemperanza a quanto precedentemente stabilito.

Le quote di partecipazione saranno restituite alle squadre ammesse in prima battuta, come descritto a capo del presente paragrafo, solo in caso di ritiro dalla gara entro il 15/06/2019.

Le squadre che non rientreranno nelle prime 7 (sette) e che quindi assumono il ruolo di riserva, verranno contattate telefonicamente al numero fornito sul modulo di iscrizione, in ordine di presentazione di domanda valida entro e non oltre il 22/06/2019. L'accettazione deve avvenire



entro 24 ore dalla comunicazione, in caso di non risposta o di rinuncia la caparra non sarà restituita. A tutte le altre squadre non convocate entro il 22/06/2019 la caparra verrà restituita. Nel caso di iscrizione regolare di più squadre della stessa associazione, la prima domanda sarà accolta nel rispetto dei criteri sopracitati, l'altro team verrà mantenuto come riserva in coda a tutte le altre associazioni che ne hanno iscritto uno solo.

Art. 4.3 Assegnazione dei posti disponibili

Gli 8 posti disponibili saranno così ripartiti:

- N° 1 equipaggio attribuito d'ufficio all'associazione organizzatrice;
- N° 7 equipaggi per associazioni varie a prescindere dal CEFRA di appartenenza.

Le squadre che intendono partecipare con più di un equipaggio sono pregate di segnarlo nel modulo d'iscrizione, aggiungendo la dicitura "Equipaggio di riserva".

Art. 4.4 Accredimento

Il giorno della gara gli equipaggi dovranno provvedere all'accREDITAMENTO che si svolgerà **dalle ore 8:00 alle ore 8:30** presso la ns sede di Croce Rossa Italiana - Comitato di Villasanta, in via Raffaello Sanzio 2, Villasanta (MB).

Eventuali deroghe o imprevisti dovranno essere comunicati e concordati con la segreteria operativa al più presto.

All'atto dell'accREDITAMENTO i componenti dell'equipaggio dovranno sottoscrivere i seguenti documenti:

- Liberatoria di responsabilità nei confronti dell'Associazione Croce Rossa Comitato Locale di Villasanta;
- Autorizzazione alle riprese video e fotografiche;

Articolo 5 SCENARI

Art. 5.1 Svolgimento

La gara si svolgerà nella giornata di Domenica 30 giugno 2019; tutti gli equipaggi iscritti affronteranno le prove previste; alla fine della giornata di gara verrà stilata la classifica ufficiale.

Art. 5.2 Simulazioni da affrontare

Ogni scenario prevede una simulazione di evento medico e/o traumatico con uno o più "feriti" ed eventuali "figuranti" che potranno svolgere azioni di disturbo.



Le simulazioni avverranno con qualsiasi condizione meteo.

Art. 5.3 Tempistica dell'intervento

Per ogni scenario è previsto un tempo massimo entro il quale l'equipaggio dovrà completare le operazioni di soccorso. La squadra partirà da un punto in prossimità dello scenario, definito *Check point*, che non consentirà di vedere la zona delle operazioni; il tempo sarà calcolato dall'arrivo dell'ambulanza sullo scenario fino al caricamento del "ferito" in ambulanza, risalita di tutto l'equipaggio e chiusura di tutte le porte. In caso di superamento del tempo massimo la prova sarà interrotta.

Art. 5.4 Organizzazione dello scenario

Ogni scenario sarà opportunamente visibile e delimitato. All'esterno dell'area delimitata sarà posizionato il pubblico, che non dovrà né disturbare né suggerire, mentre all'interno saranno presenti il/i "ferito/i", appositamente preparati e truccati, e un numero adeguato di "figuranti" che potranno svolgere azione di disturbo. L'equipaggio dovrà essere in grado di gestire qualsiasi situazione gli venga proposta stando attento a non nuocere in alcun modo ai figuranti presenti.

Inoltre, all'interno dell'area delimitata, saranno presenti e riconoscibili:

- **Un Referente della prova:** responsabile dello scenario e della sua gestione,
- **Due Giudici:** responsabili della valutazione dello scenario.

Art. 5.5 Parola d'ordine d'emergenza

Durante lo svolgimento delle prove i "feriti", in caso di malore o d'infortunio reale, potranno interrompere in qualsiasi momento l'intervento dei soccorritori con la parola d'ordine d'emergenza "**CODICE ZERO**".

Art. 5.6 Raggiungimento dei luoghi

Ogni equipaggio partecipante avrà a disposizione una cartina topografica della zona con la dislocazione degli eventi, una tabella con gli orari di svolgimento delle prove e i numeri di telefono dei responsabili dell'esercitazione. I percorsi delle ambulanze saranno evidenziati con i cartelli indicativi lungo la viabilità ordinaria. Tutte le ambulanze partecipanti dovranno comunque essere dotate di navigatore satellitare.

Art. 5.7 Collaborazione sugli scenari

In alcuni scenari gli equipaggi potrebbero collaborare con altre figure del Volontariato tra cui VVFF; PC; Forze dell'ordine.



Se, durante lo svolgimento della prova, gli equipaggi partecipanti dovessero adottare comportamenti tali da mettere a rischio la propria sicurezza e quella delle persone coinvolte, la prova verrà interrotta.

Articolo 6 VALUTAZIONI

Art. 6.1 Valutazione Scenario

Le squadre saranno valutate in base all'approccio alla scena, alle valutazioni iniziali, alle tecniche di primo soccorso, l'organizzazione del lavoro di squadra, le priorità assegnate al/ai ferito/i, le manovre di caricamento della/e vittima/e utilizzo corretto dei DPI (Dispositivi Protezione Individuale), la comunicazione con la C.O. (rappresentato dal Giudice referente), il giudizio dell'eventuale gruppo collaborante (es. VVFF, Forze dell'Ordine, ecc.). Non saranno utilizzati nelle valutazioni, fatta eccezione per la RCP, protocolli di intervento specifici, ma saranno seguite le regole generali per le operazioni di soccorso.

Nel caso si presentassero casi dove si renda necessario effettuare la RCP, la valutazione verrà effettuata secondo le ultime linee guida ILCOR 2015.

Art. 6.2 Giuria

La giuria sarà composta da personale medico o infermieristico, volontari e formatori, tutti operanti nel campo dell'emergenza sanitaria e/o area critica. Condurrà e valuterà le prove sotto il coordinamento del comitato tecnico scientifico.

Il comitato tecnico scientifico progetta e cura l'allestimento degli scenari. Sceglie e coordina i membri della giuria. Ha la funzione di direzione di gara.

Art. 6.3 Punteggi

Al termine di ogni prova, ad ogni squadra verrà assegnato un punteggio ricavato dalle schede di valutazione dei giudici di gara; la classifica sarà stilata in base alla somma di tutti i punteggi ottenuti. In caso di parità di punteggio, verrà considerata vincitrice la squadra che ha completato le prove nel minor tempo.

Sono previste penalità univoche per ogni prova, a giudizio INSINDACABILE dei Giudici, di 15 punti per il superamento del tempo massimo, di 50 punti per il mancato spirito sportivo, di 50 punti per il mancato rispetto del codice della strada, di 50 punti per eventuali comunicazioni improprie o utilizzo di aiuti esterni (suggerimenti e manualistica).

Art. 6.4 Comunicazioni

Nel corso della prova le comunicazioni via radio con il giudice di gara (dovranno essere verosimili a quelle effettuate da un equipaggio alla propria centrale operativa), saranno eseguite a voce, direttamente dalla squadra al Giudice che le riterrà idonee secondo i parametri degli skill.



Ai team non è consentito l'utilizzo del telefono cellulare per tutta la durata della gara.

Art. 6.5 Verifiche dei mezzi in gara

I mezzi degli equipaggi in gara potranno essere oggetto di verifica delle condizioni di sicurezza (es. usura pneumatici, livelli liquidi ecc...) da parte di personale qualificato in materia di guida sicura, così come potranno essere valutate le capacità di guida degli autisti su un percorso prestabilito o durante gli spostamenti.

Articolo 7 Ricorsi e Contestazioni

Durante la gara non sono ammessi scambi di informazione sugli scenari tra le varie squadre né durante i trasferimenti, né durante le pause. Gli equipaggi non dovranno visionare precedentemente gli scenari e non potranno assistere alle prove degli equipaggi che li precedono. La sanzione in caso di infrazione potrà variare da una penalizzazione nel punteggio fino alla squalifica della squadra ad insindacabile giudizio della direzione gara.

Sono ammesse contestazioni sulle valutazioni delle prove effettuate; la contestazione dovrà essere scritta nell'apposito modulo che verrà fornito dall'organizzazione e consegnata alla direzione gara che al termine della giornata valuterà i reclami pervenuti e ne stabilirà l'ammissibilità o meno. La non accettazione del ricorso da parte della direzione prevede la perdita del 50% del punteggio avuto nell'evento contestato.

Eventuali comportamenti irrispettosi di componenti di una squadra nei confronti di giudici, simulatori, organizzatori, ecc. comporteranno la squalifica immediata della squadra stessa.

Articolo 8 Classifica e Premi

Art. 8.1 Classifica

La classifica generale verrà resa nota soltanto all'atto della premiazione con la comunicazione del punteggio globale. Ci sarà anche un breve *de-briefing* generale con i giudici di gara al termine della stessa.

Art. 8.2 Premi

* **Primo classificato:** TROFEO CONTEST MARY PICENNY 2019 e buono del valore di Euro 500 per l'acquisto di materiale sanitario. Al primo equipaggio classificato verrà consegnato un trofeo che, al fine di mantenere la continuità dell'evento, dovrà essere rimesso in palio nell'edizione successiva. Lo stesso equipaggio sarà ammesso di diritto, indipendentemente dall'iscrizione, l'anno dopo)

www.cri.it

**Un'Italia
che aiuta**



* **Secondo classificato:** buono del valore di Euro 300 per l'acquisto di materiale sanitario;

* **Terzo classificato:** buono del valore di Euro 150 per l'acquisto di materiale sanitario;

Premi speciali:

* PREMIO SPIRITO MARY PICENNY CONTEST 2019 – somma degli Item Speciali;

* MIGLIOR TEAM LEADER – somma degli Item Speciali;

Articolo 9 DANNI

Il comitato organizzatore unitamente all'Associazione CROCE ROSSA ITALIANA - COMITATO DI VILLASANTA non risponderà di eventuali danni arrecati agli automezzi o dei danni che gli stessi potranno causare a terzi. Ogni Squadra, partecipando, deve risultare coperta dall'Assicurazione stipulata dalla propria Associazione.

Articolo 10 FOTO E VIDEO

Durante la gara sono ammesse le riprese fotografiche ed anche quelle video; le stesse non potranno essere usate come prova in caso di contestazione. L'organizzazione effettuerà delle riprese video-fotografiche dell'evento ai soli fini di propagandare l'immagine del territorio, la raccolta fondi e lo spirito del Volontariato. Nessuna immagine verrà utilizzata a scopo di lucro. Accettando il presente regolamento, si autorizza l'associazione Croce Rossa Italiana - Comitato di Villasanta, secondo lo spirito preposto, della liberatoria sull'uso delle immagini di partecipanti e pubblico accompagnatore. Si sottolinea che per le foto inerenti minori occorre, prima che siano pubblicate su social, giornali, o qualsiasi strumento informativo, oscurare e/o rendere non riconoscibile il volto; l'organizzazione non risponderà di eventuali mancanze.

Articolo 11 REGOLAMENTO

Il presente regolamento può essere soggetto a modifiche fino al giorno prima della gara: fa testo il regolamento pubblicato sul sito ufficiale.

L'Associazione Croce Rossa Italiana – Comitato di Villasanta declina ogni responsabilità per eventuali danni a carico di cose o persone.

Per eventuali dubbi, domande o esigenze particolari le associazioni possono contattare il comitato organizzatore al seguente contatto: pamela.padovani@crivillasanta.it.