



Italian Air Force

Comando Logistico

Servizio Sanitario

Infermeria Principale di Pratica di Mare



« *ENTRY POINT* » nel Servizio Sanitario Aeronautico



24 settembre 2016 Verona

Col.CSArn CECCARELLI Natale
natale.ceccarelli@am.difesa.it

2004 – 2006

CENTRALIZZAZIONE

MEDEVAC CAPABILITY ITAF

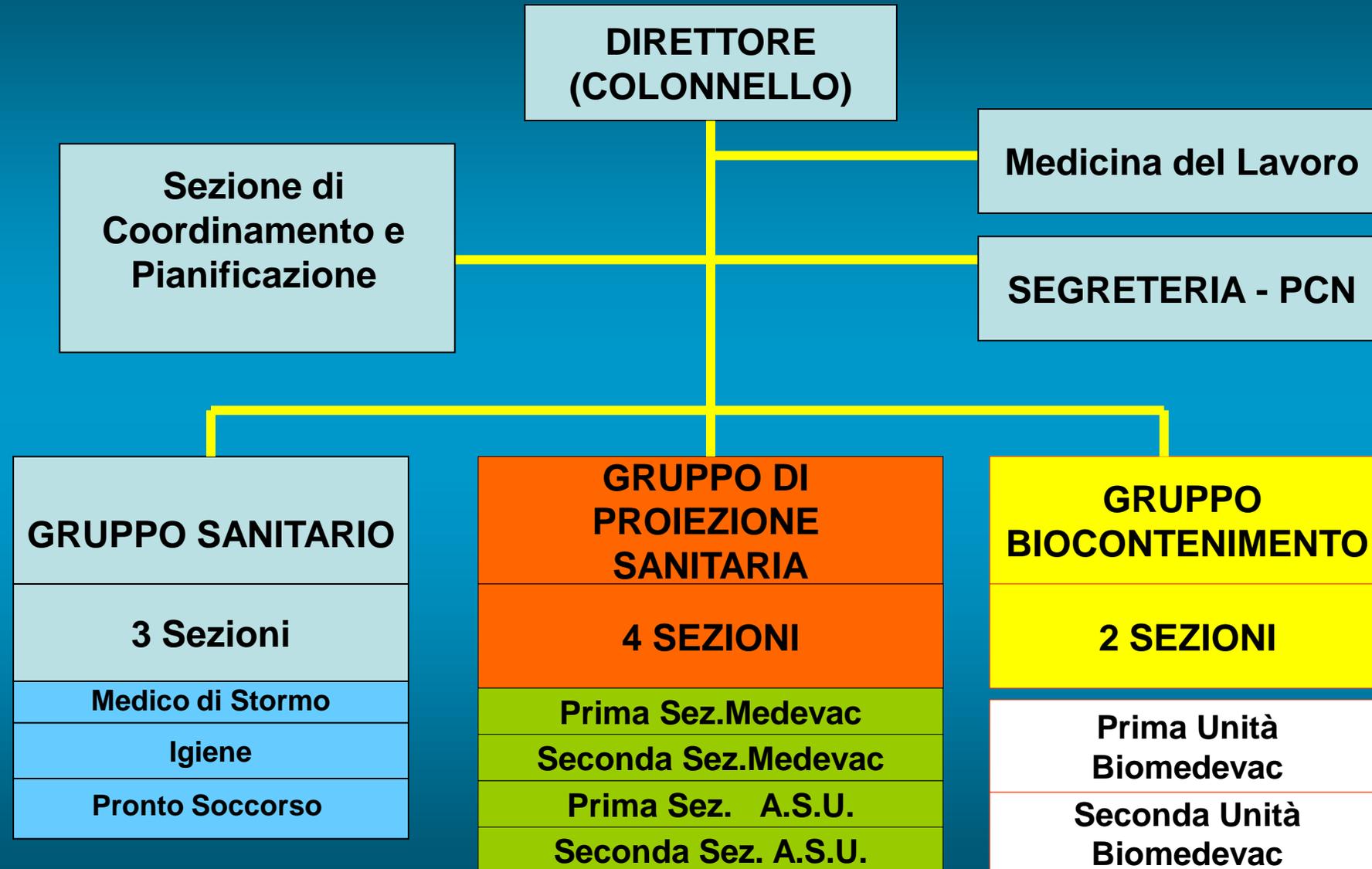
- Costituzione della Infermeria Principale di Pratica di Mare (2006);
- Riorganizzazione delle attività “ Air Medevac OPS;
- Composizione del personale – assetti - equipaggiamento;
- Definire “ Standard Operational Procedure for Airmedevac ops”.



ORGANIGRAMMA - 2005



ORGANIGRAMMA – 2012



GLI OBIETTIVI ISTITUZIONALI

- GRUPPO SANITARIO

Attività di pronto soccorso e supporto sanitario “areale” ai 16 Comandi coubicati sul sedime aeroportuale e ai circa 900 aeronaviganti presenti in Base, per un totale complessivo di circa 14.000 prestazioni l’anno.

Attività di supporto in emergenza alla linea di volo

Assistenza Sanitaria a Grandi Eventi e Manifestazioni sulla Base

Attività SAR nazionale.

- SEZIONE MEDICINA DEL LAVORO

Attività di sorveglianza sanitaria ai sensi del D.Lgs 81/08 per tutti gli Enti coubicati e limitrofi.

- GRUPPO DI PROIEZIONE SANITARIA

Attività MEDEVAC con una reperibilità di 120 minuti, finalizzata al trasporto sanitario di pazienti militari e civili in qualunque parte del mondo su task della Sala Situazioni SMA o del COI e con vettori del Comando 31° Stormo di Ciampino o con C130J della 46[^] B.A. di Pisa.

- GRUPPO BIOCONTENIMENTO

Attività di BIO-MEDEVAC per il trasporto in alto biocontenimento di pazienti affetti da malattie altamente infettive e diffusibili (Bio Safety Level 4)

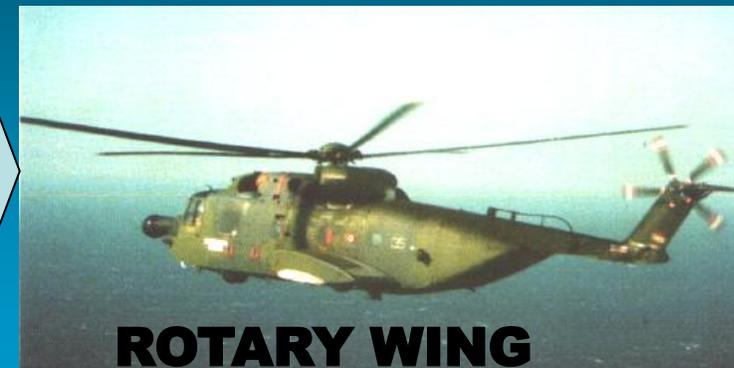
TRASPORTO AEREO SANITARIO

Velivoli ad ala fissa e rotante
STANAG - 3204

TRASPORTO AEREO SANITARIO

AVANZATO

Eli. HH139 / AB212 / AB412/ CH47

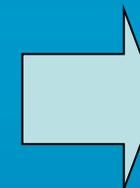


ROTARY WING

TRASPORTO AEREO SANITARIO

TATTICO

C130 J- C27



TACTIC FIXED WING

TRASPORTO AEREO SANITARIO

STRATEGICO

Falcon 50 / Falcon 900 / Airbus 310/



STRATEGIC FIX WING

Equipaggiamento



DOTAZIONI SANITARIE

Le dotazioni sanitarie utilizzate nel settore della Emergenza e del Trasporto in Biocontenimento della IPPM costituiscono l'avanguardia della tecnologia Sanitaria Internazionale;

Con decretazione SMA : il C.S.V. e il Gruppo di Biocontenimento della IPPM sono stati decretati come “Nicchia di eccellenza di F.A.”

PERSONALE

- Medici e Infermieri formati nel settore della emergenza, medicina aeronautica e spaziale e biocontenimento.

ASSETTI

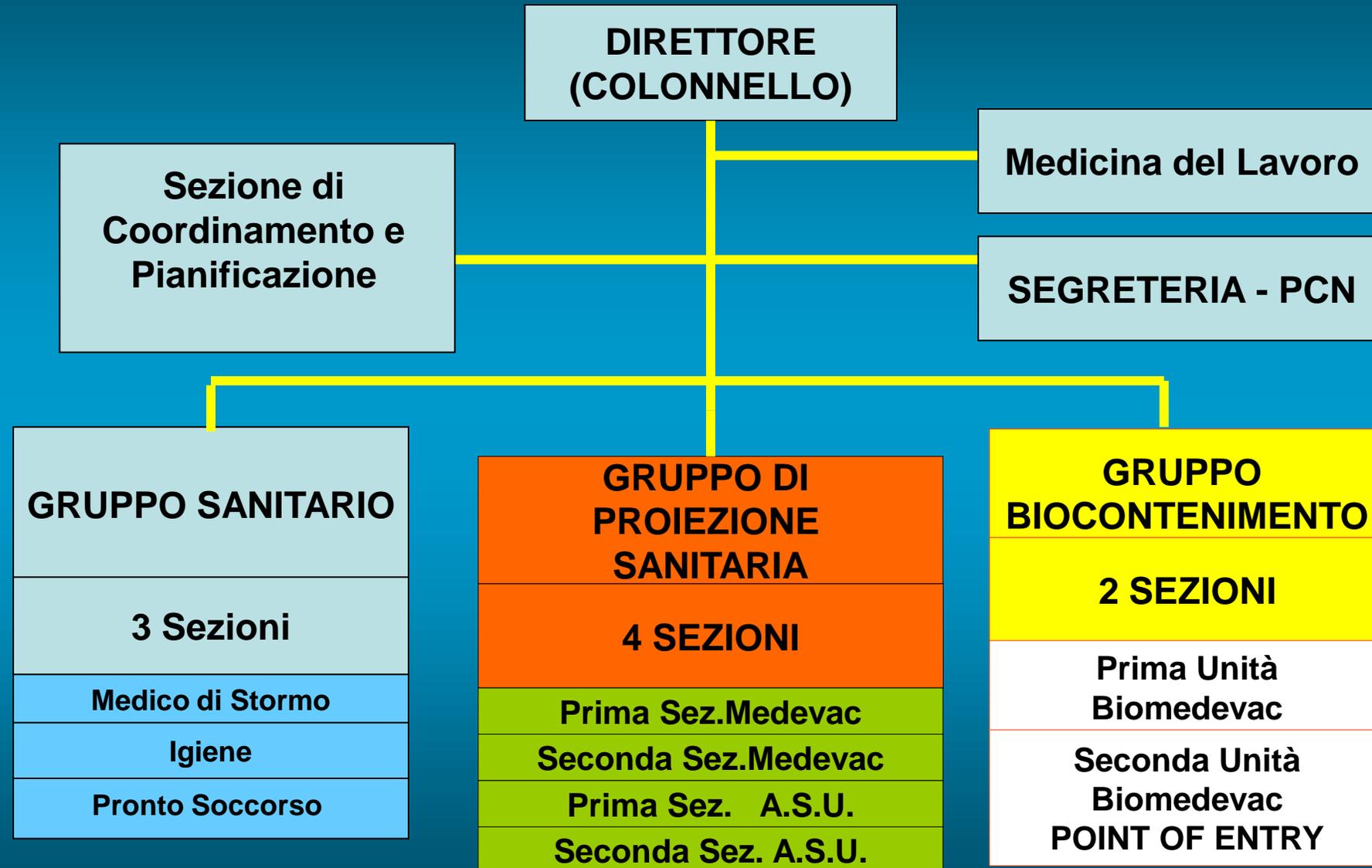
- Moduli sanitari aviotrasportabili per trattamento intensivo.
- Sistemi (Barelle ATI / STI / N 36) per trasporto aereo e terrestre in biocontenimento.
- Sistema campale di isolamento e trattamento iniziale (BSL 4 , IsoArk).
- Sistema campale di decontaminazione.

CAPACITA'

- Trasporti aerei sanitari a breve/medio/lungo raggio, tattici e strategici
- H 24 / 365.



ORGANIGRAMMA – 2014



Aeronautica Militare



Entry point sanitario



Riceve, controlla e smista i pazienti necessari di cure mediche

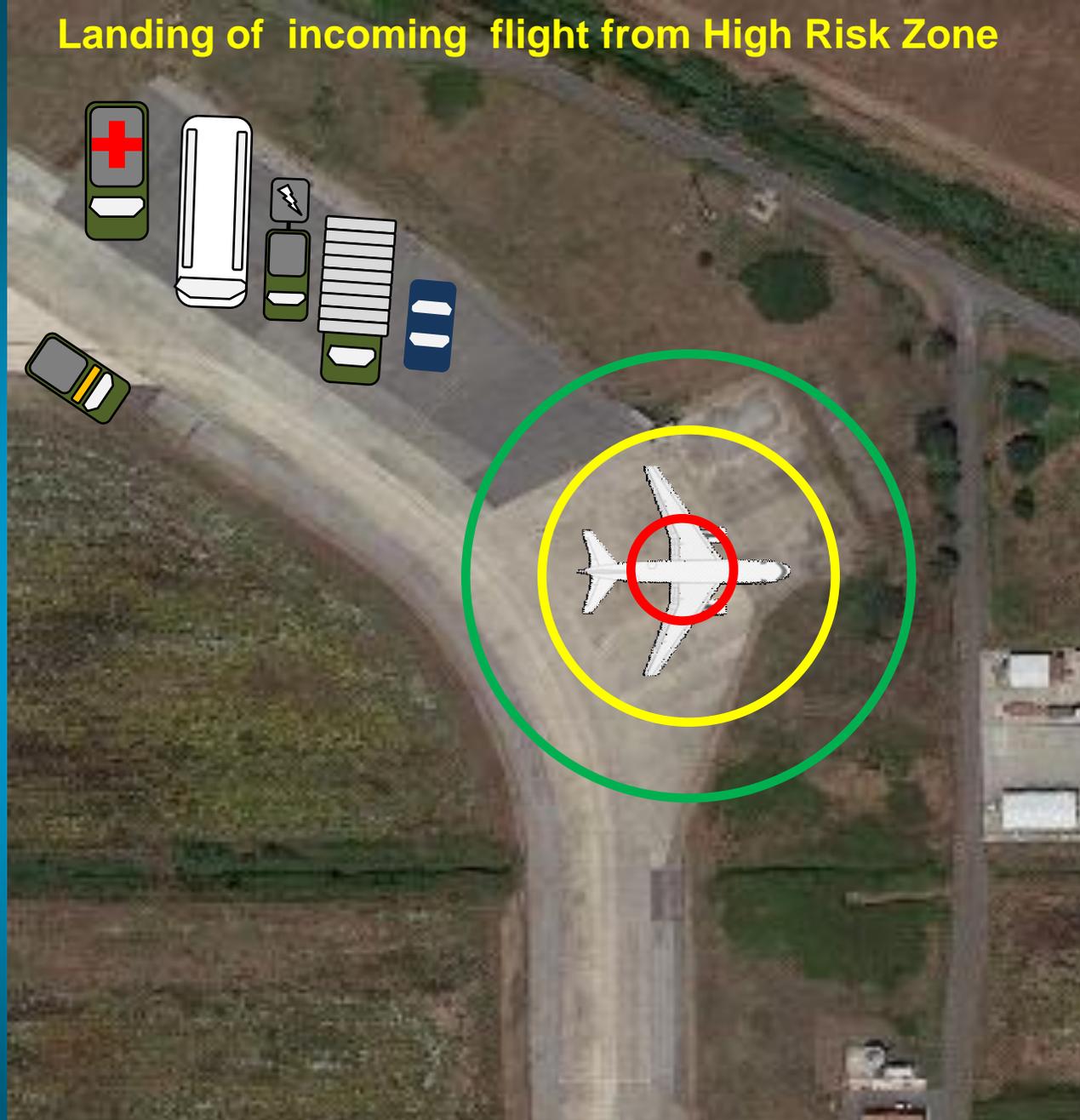
Aeronautica Militare

Landing of incoming flight from High Risk Zone



1. Aircraft landing
2. D1= holding point for “follow me” car
3. PT1= final positioning of aircraft on apron

Landing of incoming flight from High Risk Zone



Vehicles positioning and aircraft containment

-  Mobile Operation Center
-  Stair
-  Power Gen.
-  Neoplan
-  Ambulance
-  Containment ring (FP/MP)



FDP AM 2007

1 188 0 44



Are

Pomezia

Pratica di Mare

Via del Mare

Colli di Enea

Zingarini

Image © 2014 TerraMetrics

© 2014 Google
Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO
Streaming 100%

© 2007 Google™

Alt 21805 ft

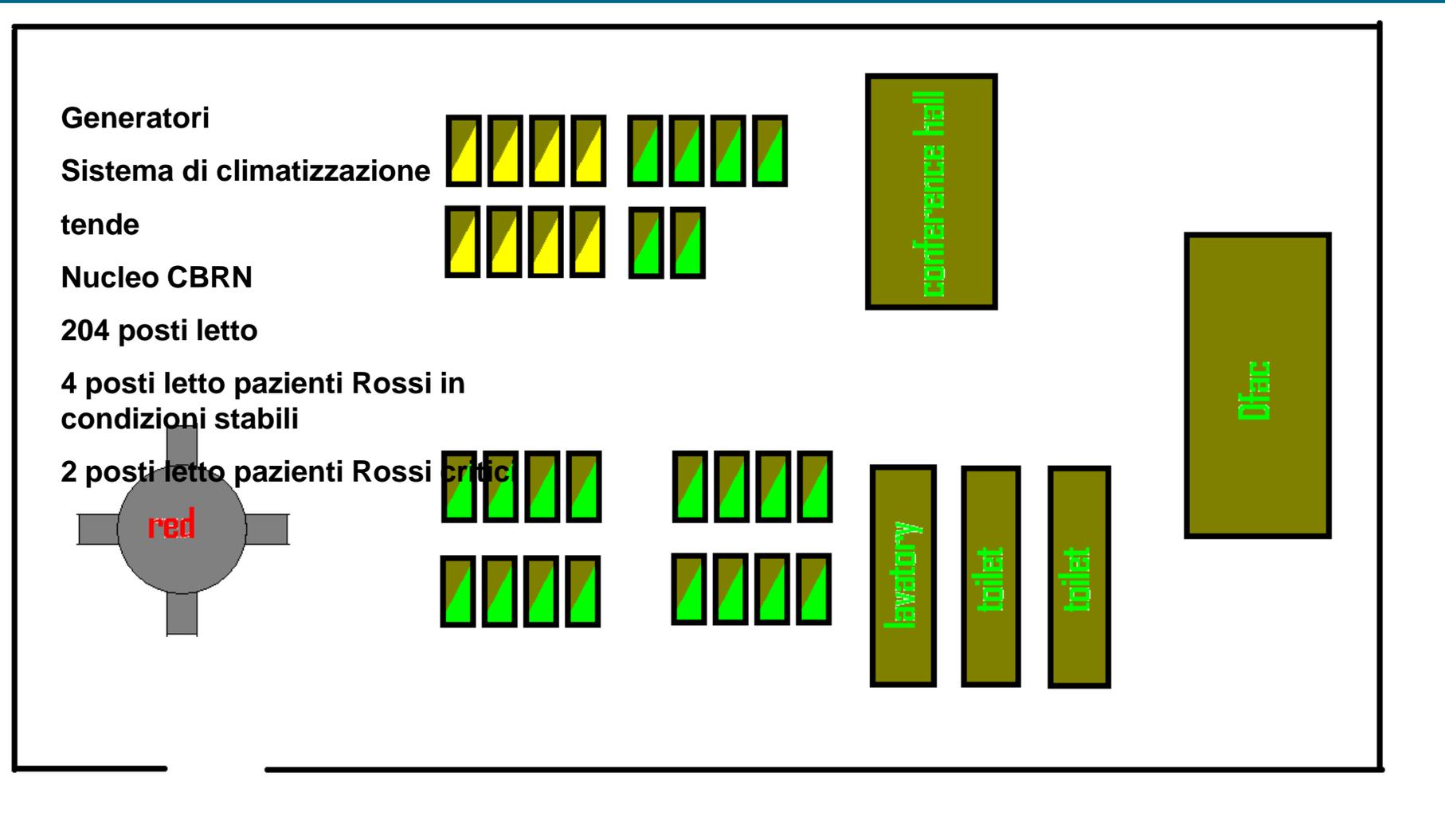
Puntatore 41°39'32.02" N 12°27'43.60" E

Aeronautica Militare



virtute, siderum, tenax

Entry Point



POINT OF ENTRY



Aeronautica Militare



Aeronautica Militare



Aeronautica Militare



Equipaggiamento Protettivo



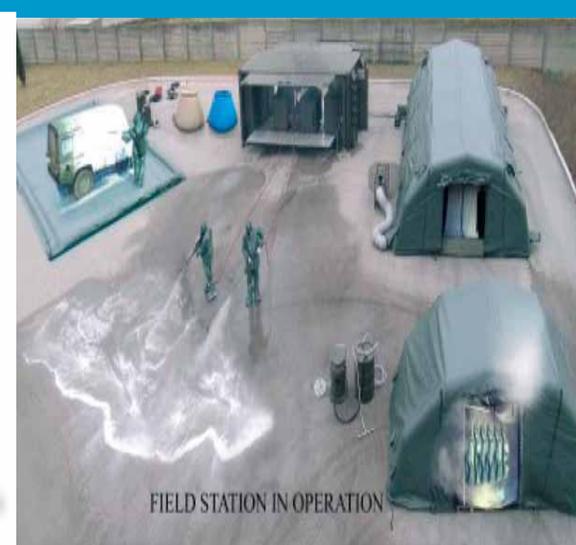
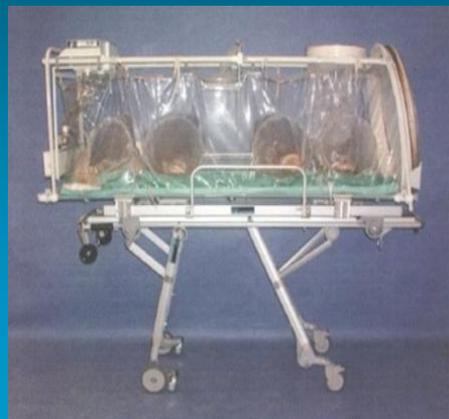
Basso-Medio rischio

Medio-Alto rischio





entry point sanitario aereoportuale





PARTECIPAZIONI A GRANDI EVENTI

Una SEZ. Medevac impiegata permanentemente in Afghanistan dal 2006 al 2011;

SISMA Abruzzo (evacuati 194 feriti)

Emergenza Haiti;

Emergenza Filippine;

Emergenza Alluvione Grosseto;

Partecipazione alle Operazioni in Libia per assistenza feriti;

Partecipazione a grandi eventi di F.A.

Nota: Volate oltre 4500 ore sul lungo raggio;

Nota: per l'impegno della IPPM in Abruzzo è stato tributato un Encomio solenne al Serv.San. A.M.





CONCLUSIONI

24/09/2016

*Aeronautica Militare*²⁵





FUTURO

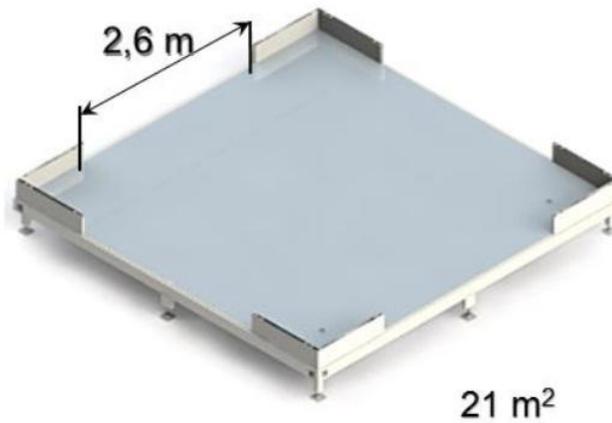
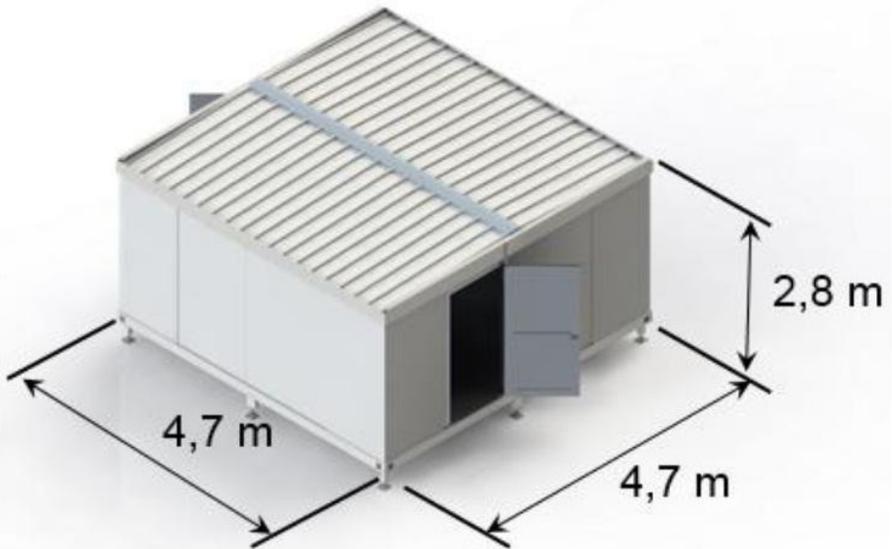
24/09/2016

*Aeronautica Militare*²⁶





OMP
ENGINEERING
Life Support Systems





OMP
ENGINEERING
Life Support Systems



Aeronautica Militare





OMP
ENGINEERING
Life Support Systems



Aeronautica Militare



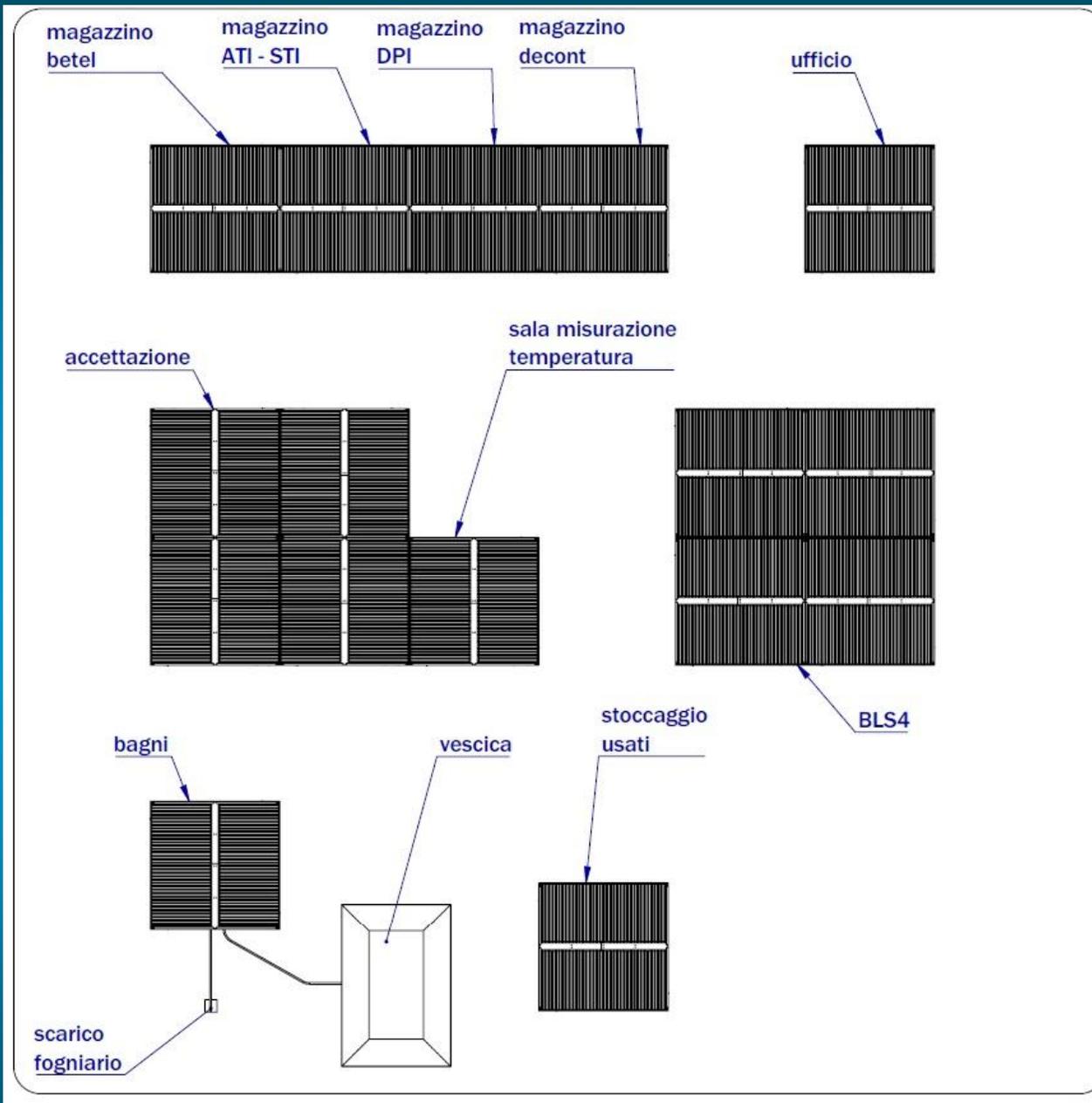


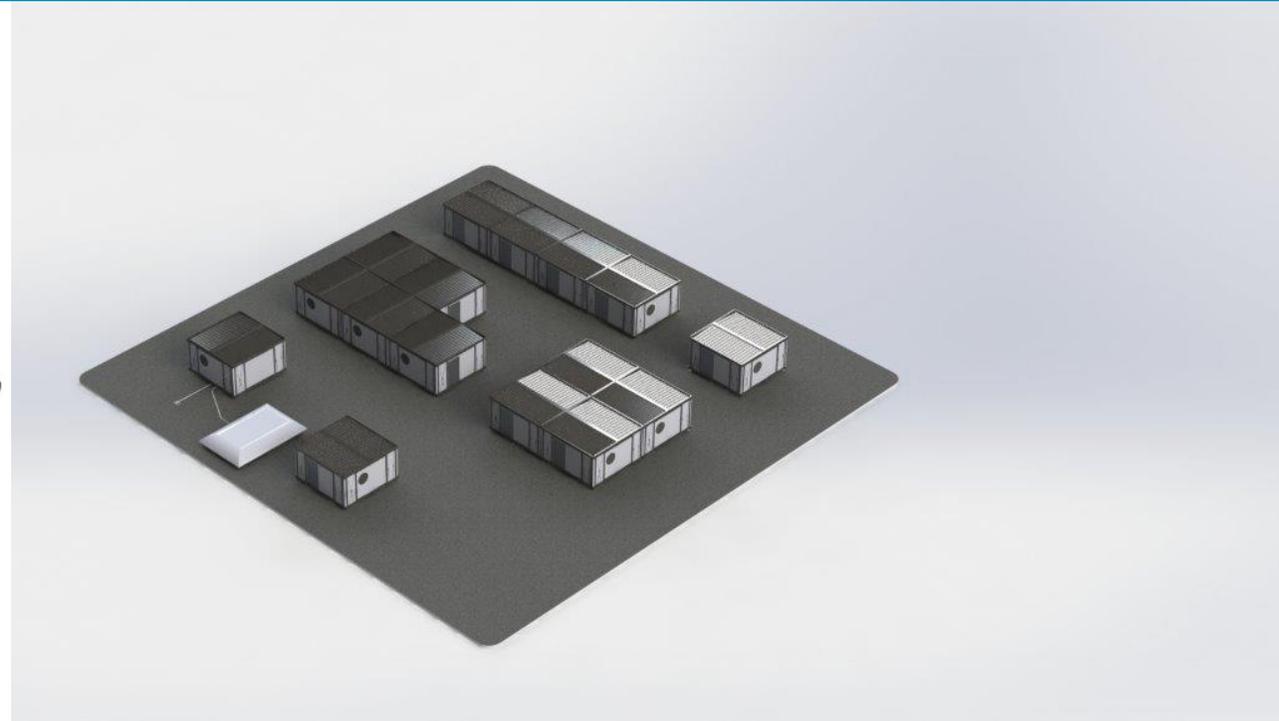
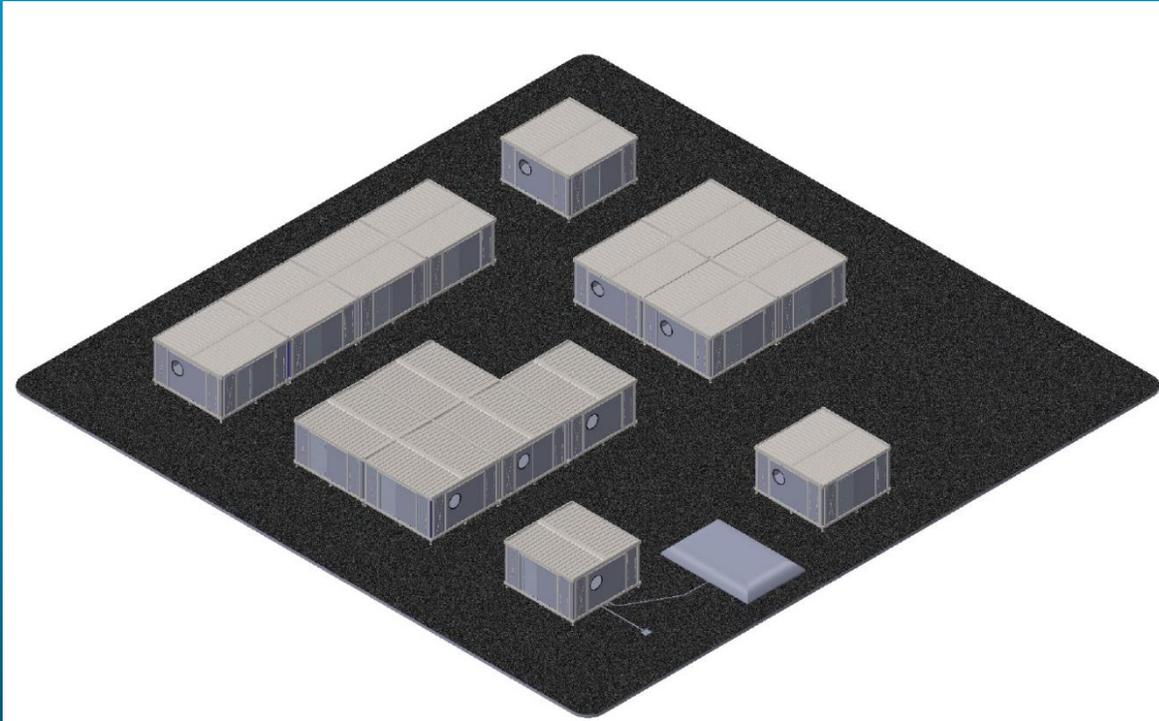
OMP
ENGINEERING
Life Support Systems



Aeronautica Militare











QUESTA E' L'INFERMERIA PRINCIPALE

24/09/2016

*Aeronautica Militare*³⁴





CALENDARIO 2014



AERONAUTICA MILITARE, UNA FORMAZIONE COMPATTA
ITALIAN AIR FORCE, A TIGHT FORMATION



AERONAUTICA
MILITARE



Aeronautica Militare Italiana
Comando Logistico
Servizio Sanitario
Infermeria Principale di Pratica di Mare

“ENTRY POINT” nel Servizio Sanitario Aeronautico

***GRAZIE PER LA VOSTRA ATTENZIONE
COL. NATALE CECCARELLI***

