



EMERGENCY CHALLENGE

DOMENICA 24 MAGGIO 2015

COGOLETO

CROCE ROSSA ITALIANA

Comitato Locale di Cogoletto

REGOLAMENTO EMERGENCY CHALLENGE

Il presente regolamento di Gara si compone di 20 (venti) articoli.

1. La competizione si articola in 8 (otto) simulazioni definite “Stazioni di Prova”. Saranno numerate in modo progressivo secondo un percorso stabilito.
2. Ogni “Stazione di Prova” prevede varie tipologie di interventi, tutti inerenti alle attività quadro degli Obiettivi Strategici della Croce Rossa: emergenza, principi e valori (Obiettivi Strategici 3 e 4).
3. Le squadre iscritte, dopo una breve descrizione della “Stazione di Prova”, devono affrontare la simulazione basandosi sull'esperienza e formazione personale.
4. La “Stazione di Prova”, compresa di spiegazione e simulazione ha un tempo massimo di 45 (quarantacinque) minuti. Durante la spiegazione degli obiettivi e di un eventuale scenario verrà comunicato il tempo massimo dello svolgimento della prova.
5. La squadra è valutata in base agli obiettivi che verranno precedentemente comunicati durante ogni spiegazione della prova.
6. Ogni prova è coordinata da un Giudice “Master” che ha il compito di valutare in base agli obiettivi la prova svolta e di coordinare il regolare svolgimento.
7. I Master possono avvalersi di un ristretto numero di “Collaboratori di Stazione”. Questi volontari hanno l'obiettivo di affiancare il Master nel preparare e riorganizzare la “Stazione di Prova”, ma non hanno nessun potere decisionale sull'andamento e l'assegnazione del punteggio.
8. Ogni prova è composta da una scheda che comprende le regole, i tempi, gli obiettivi e la scheda di valutazione. Quest'ultima sommata a tutte le schede delle prove costituirà la classifica.
9. I giudici “Master” che sono presenti in ogni “Stazione di Prova” saranno coordinati da un

“Responsabile Master”. Quest'ultimo ha il compito di presidiare e garantire il corretto svolgimento delle prove e della stesura della classifica. Queste due figure insieme alla segreteria compongono la “Direzione di Gara”.

10. La squadra è composta da 6 (sei) volontari, tutti dotati di un badge. All'interno di essa deve essere identificato un Responsabile di squadra.
11. La squadra per essere ammessa alla competizione dovrà essere composta da almeno 3 (tre) volontari in possesso del corso OPEM, non verranno applicate altre limitazioni .
12. E' consentito l'eventuale presenza di accompagnatori, regolarmente iscritti, dotati di apposito badge. Durante la prova non possono avere contatti con la squadra o intralciare lo svolgimento della prova.
13. Ogni squadra è affidata dalla direzione di gara ad un “Accompagnatore Ufficiale” con il compito di far rispettare scrupolosamente la tabella oraria e di controllare che i membri della squadra non abbiano alcun contatto con terzi durante la gara.
14. Durante la gara non è ammesso nessun contatto con terzi (verbali, via filo, telematico o altro). Di questo sono responsabili il Referente di squadra e l'Accompagnatore Ufficiale assegnato dalla Direzione di Gara; indipendentemente dalla natura del contatto non autorizzato verrà comminata una sanzione in punti, che verranno detratti dal punteggio della prova in corso.
15. Ogni Referente di squadra si impegna a rispettare ed a far rispettare questo Regolamento ai membri della squadra durante la competizione.
16. Le figure incaricate di far rispettare il Regolamento durante le competizioni sono: il Referente di squadra, i Master di ogni “Stazione di Prova”, i Collaboratori di stazione, il Responsabile Master, gli Accompagnatori Ufficiali e la Direzione di Gara.
17. I concorrenti devono indossare l'uniforme operativa; l'eventuale accompagnatore potrà indossare l'uniforme di rappresentanza, entrambe le uniformi come previsto dalla normativa vigente.
18. I volontari che compongono le squadre devono essere dotati del seguente materiale personale: casco, guanti, divisa operativa, scarponi antinfortunistici. Non saranno ammesse squadre senza DPI.
19. La squadra iscritta alla competizione, dovrà essere in possesso di una radio portatile, che verrà lasciata all' Accompagnatore Ufficiale.
20. Ogni componente della squadra, può essere munito di uno zaino con capacità massima di 15 – 20 litri, con all'interno qualsiasi oggetto o attrezzatura che possa essere utilizzata durante un'emergenza. Qualsiasi oggetto può essere utilizzato durante la prova, basta che non venga usato per comunicare con terzi.