



GARA EUROPEA A PROCEDURA TELEMATICA APERTA AI SENSI DELL'ART. 60 E 54 DEL D.LGS. 50/2016, SUDDIVISA IN LOTTI, PER LA SOTTOSCRIZIONE DI UN ACCORDO QUADRO, PER SINGOLO LOTTO, PER LA FORNITURA DI MINIBUS PER DISABILI E AUTOCARRI CENTINATI, COMPRESIVI DI TRASPORTO E CONSEGNA PER L'ASSOCIAZIONE DELLA CROCE ROSSA ITALIANA – OdV.

**NUMERO GARA 8953312
LOTTO 1 - CIG 966271115F**

ALLEGATO C

OGGETTO

Capitolato tecnico relativo alla fornitura di veicoli operativi minibus 9 posti con pedana per carrozzine.

GENERALITÀ

Il presente documento descrive le caratteristiche tecniche minime e i requisiti di conformità cui devono necessariamente rispondere i veicoli indicati in oggetto, declinate nella configurazione base, pena l'esclusione dalla gara, e le possibili espansioni/migliorie alla configurazione di base.

CARATTERISTICHE

Le caratteristiche tecniche minime, qui di seguito elencate sono obbligatorie e costituiscono prescrizioni minime inderogabili, ivi compresi gli accessori di serie forniti dalla ditta produttrice. Il mancato possesso dei requisiti o delle caratteristiche sotto indicate o un'offerta difforme a quanto richiesto comporta la non accettazione dell'offerta e l'esclusione dalla gara. Il veicolo si intende nuovo di fabbrica e della versione più recente in commercio.

CARATTERISTICHE TECNICHE	
Telaio	Massa totale a terra: tra 3,3t e 3,5t Passo: $\geq 4.000\text{mm}$ Sbalzo anteriore: $\leq 1.100\text{mm}$ Sbalzo posteriore: $\leq 1.500\text{mm}$
Carrozzeria e abitacolo	Lunghezza: $\leq 6.000\text{mm}$ Larghezza senza specchi: $\leq 2.100\text{mm}$ Altezza: $\leq 2.550\text{mm}$ Altezza utile interna del vano passeggeri: $\geq 1.850\text{mm}$ Posti anteriori: 2 Guida: Sinistra Colore: bianco
Motore	Cilindrata: $\geq 1.990\text{ cm}^3$ Potenza: $\geq 150\text{cv}$ Alimentazione: Gasolio Emissioni: Euro 6E o step superiore in vigore al momento dell'immatricolazione

Croce Rossa Italiana
Comitato Nazionale
Direzione Operazioni, Emergenze e Soccorsi



Croce Rossa Italiana
 Organizzazione di Volontariato

Sospensioni	Sospensioni anteriori: meccaniche a barra di torsione Sospensioni posteriori: meccaniche a balestra con rinforzo per trasporto persone
Cambio	Meccanico manuale ad almeno 6 velocità avanti e retromarcia
Configurazione assi	4x2 trazione anteriore
Pneumatici	Cerchi in acciaio. Pneumatici 4 stagioni M+S con seguenti caratteristiche: a) Larghezza: minimo 215mm b) Profilo: minimo 70 c) Diametro: minimo 15” Ruota di scorta di analoghe dimensioni alloggiata sotto il pianale
Vano passeggeri	<p>Vano passeggeri interamente vetrato con cristalli a forte oscuramento, accessibile tramite il portellone laterale destro scorrevole e il doppio portellone posteriore a battente. Pareti rivestite in materiale isolante e insonorizzante, ignifugo e con superficie esterna non porosa.</p> <p>Il pavimento del vano deve essere realizzato in alluminio e rivestito da materiale antiscivolo, facilmente lavabile e sanificabile, adeguatamente protetto dalla corrosione. Sul pavimento devono trovarsi i binari a doppia cava in alluminio per l'ancoraggio dei sedili, con profilo minimamente emergente rispetto alla superficie calpestabile tale da non costituire inciampo o intralcio al passaggio delle carrozzine.</p> <p>Il vano passeggeri deve ospitare 7 poltroncine omologate M1, ergonomiche e imbottite, dotate di bracciolo lato corridoio, poggiatesta e cintura a tre punti. Le poltrone devono essere disposte su due file parallele adiacenti alle pareti laterali del vano, lasciando libero un corridoio centrale, e ancorate al pavimento tramite basamento dotato di innesti ad aggancio rapido che assicurino la loro intercambiabilità. I sedili devono essere rivestiti in materiale sintetico non poroso, ignifugo e ad alta resistenza alla corrosione da parte di prodotti sanificanti. I sedili devono poter essere rimossi per ospitare fino a 3 carrozzine per persone disabili, unitamente a ulteriori 5 passeggeri e autista, oltre alle possibili combinazioni intermedie.</p> <p>In corrispondenza dell'accesso laterale devono essere presenti almeno due mancorrenti, uno per ogni lato per l'ausilio alla salita, realizzati mediante tubolari in acciaio protetti dalla corrosione e verniciati in colore giallo.</p> <p>Il vano deve essere illuminato con luce diurna a led e notturna blu. In corrispondenza dell'accesso laterale deve essere presente una plafoniera a led per l'illuminazione del gradino, ad azionamento sincrono all'apertura del portellone, escludibile.</p>
Pedana	<p>Nel vano passeggeri, tra l'accesso laterale e la cabina di guida, deve essere installata una pedana elettroidraulica monobraccio telecomandata per il sollevamento di carrozzine, con portata minima 240kg e con sistema di rotazione che ne consenta il brandeggio assistito verso l'accesso laterale. La pedana quando in posizione chiusa non deve ostacolare l'accesso dei passeggeri né compromettere la visibilità posteriore del conducente.</p> <p>La piattaforma deve essere dotata di barra anticaduta e sistema di ritenuta per la persona in fase di salita. La piattaforma deve avere piano con dimensioni minime di 1.150 x 700mm ed essere ripiegata a libretto in posizione chiusa.</p> <p>Deve essere possibile azionare il meccanismo di sollevamento manualmente in caso di avaria del sistema elettrico. Deve essere presente, sul blocco della pedana, un interruttore staccabatterie per l'alimentazione del braccio.</p> <p>Il carter di protezione del piantone della pedana deve essere realizzato in ABS o altro materiale resistente e facilmente sanificabile.</p>



	Tutte le componenti devono essere marchiate CE e rispondere ai requisiti previsti dalle normative vigenti.
Ancoraggio delle carrozzine	Devono essere forniti 3 sistemi di ritenuta universali per carrozzine a 4 punti totali di fissaggio e 3 per il passeggero con sgancio rapido. L'ancoraggio dovrà avvenire tramite innesto nelle guide del pavimento di retrattori autotensionanti. Il sistema di ritenuta deve essere conforme alla Direttiva Quadro in corso di applicazione 2001/116/CE e alle direttive 70/156/EC e ISO10542 - rispondenza omologativa con flex-floor o altro sistema utilizzato.
OPTIONAL DEL VEICOLO FACENTI PARTE DELLA FORNITURA	
	<ul style="list-style-type: none"> • Climatizzatore caldo/freddo a controllo manuale con bocchette direzionali anche nel vano passeggeri; • Avvisatore acustico di retromarcia; • Specchi retrovisori comandati elettricamente; • Presa USB in abitacolo; • Radio bluetooth DAB con comandi al volante; • Telecamera di retromarcia e sensori di parcheggio posteriori; • Fendinebbia e fari anteriori DRL; • Hill-holder, ABS, EBD, ASR, sistema antirollio; • Airbag conducente e passeggero anteriore • Serbatoio gasolio da almeno 90L; • Chiusura centralizzata con doppio telecomando; • Sedile autista e passeggero con bracciolo; • Paraspruzzi anteriori e posteriori; • Protezione della coppa motore; • Portatarga in plastica; • Tappetini in gomma.
ACCESSORI E DOTAZIONI	
Accessori	<ul style="list-style-type: none"> a) Gradino laterale retrattile ad azionamento elettromeccanico con portata minima 200kg, bordo antiurto e superficie antiscivolo con possibilità di esclusione del movimento. Rientro automatico della rampa all'apertura della pedana disabili. Segnalazione in cabina dell'apertura del gradino. b) Martelletti rompivetro installati nel vano passeggeri c) Estintore da 5kg a polvere installato nell'abitacolo in posizione facilmente raggiungibile dall'equipaggio d) Catene da neve per asse trattivo
Apparato Radio VHF	Fornitura e installazione di un apparato radio veicolare DMR VHF e relativa antenna con funzione GPS, conforme al capitolato radio CRI. Il frontalino della radio dovrà essere remotizzato qualora non installabile in vano ISO.
Gancio traino	Gancio traino posteriore a sfera omologato con presa 12V a 13 poli, con portata minima pari a 2t
Impianto di segnalazione di emergenza	<p>Fornitura e installazione di:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 4 lampeggianti a led blu, omologati ECE R65 TB2 (visibilità giorno/notte) con funzione stazionamento, posizionati agli angoli del tetto - 2 lampeggianti supplementari a led blu, omologati ECE R65 XB2 (visibilità giorno/notte) con funzione stazionamento, posizionati nella mascherina anteriore - Sirena bitonale tono soccorso omologata installata nel cofano motore, con speaker da almeno 60W <p>I dispositivi devono essere comandati da apposita centralina posizionata in prossimità del posto guida. L'attivazione della sirena deve poter avvenire solo con il motore acceso e deve comportare l'accensione dei lampeggianti.</p>

**Croce Rossa Italiana
Comitato Nazionale
Direzione Operazioni, Emergenze e Soccorsi**



Croce Rossa Italiana
Organizzazione di Volontariato

Livree	La livrea del veicolo dovrà essere realizzata in materiale retroriflettente microprismatico, in conformità agli artt.54, 55 e 56 delle linee Guida I al Testo Unico CRI. In fase di fornitura dovranno essere presentati i bozzetti grafici per l'approvazione definitiva. La livrea deve intendersi comprensiva di indicazione territoriale "Comitato di...", codici selettivi dell'apparato radio e eventuali loghi di donazione o diciture di credito, qualora richiesti. Tutti i paraurti e le calotte degli specchietti devono essere in plastica di colore grigio scuro.
Simbologie e Etichettature	Il veicolo dovrà inoltre essere dotato di idonea etichettatura per: a) Prescrizione di sicurezza per i passeggeri (es. "allacciare le cinture"); b) Divieto di fumo.
DOCUMENTAZIONE – MANUTENZIONE - GARANZIA	
Documentazione	I veicoli in oggetto, dovranno essere dotati della seguente documentazione tecnica: a) Libretto descrittivo di uso e manutenzione del veicolo; b) Libretti/schede delle macchine ed attrezzature installate, originali delle ditte costruttrici c) Dichiarazione di allestimento a regola d'arte e certificato di approvazione della MCTC per successiva immatricolazione CRI.
Manutenzione	Tutti i componenti del veicolo, dovranno richiedere nel tempo limitate operazioni di ispezione, regolazione e manutenzione. Le stesse dovranno essere di possibile effettuabilità a cura dello stesso personale preposto alla sua conduzione, seguendo le indicazioni e prescrizioni riportate nelle descrittive, che come detto, costituiscono anche il complessivo di "Libretto di uso e manutenzione".