

CHIARIMENTI

GARA A PROCEDURA APERTA AI SENSI DELL'ART. 60 D.LGS. 50/2016, SUDDIVISA IN LOTTI, PER LA FORNITURA MEZZI PER L'ASSOCIAZIONE DELLA CROCE ROSSA ITALIANA – OdV

N. GARA 7688994

LOTTO 1 - CIG 82109881A7

LOTTO 2 – CIG 82110271D6

LOTTO 3 – CIG 8211047257

LOTTO 4 – CIG 82110726F7

RICHIESTA

Con riferimento alla gara in oggetto, per il Lotto 2, siamo a richiedere una serie di chiarimenti tecnici:

1) **IMPIANTO ELETTRICO:**

- ✓ Gruppo elettrogeno: Nel capitolato si citano due soluzioni (5 KVA + 3000 W sotto al telaio); occorrono due macchinari oppure trattasi di refuso? Se sì, chiediamo quale sia quello da ritenere valido.
- ✓ Caricabatterie/Inverter da 3 KVA; sarebbe utile conoscere l'uso a cui è destinato ed avere la conferma della capacità richiesta, sembrerebbe un errore.

2) **ARREDAMENTO INTERNO (Layout):**

- ✓ Oltre alle due sale ed al locale bagno, si richiede una zona living con due posti letto può ritenersi valida la soluzione di disporre di due lettini per dormire in una delle due sale oppure chiedete una ulteriore sala dedicata alla zona notte con notevoli difficoltà di spazio?
- ✓ Considerando tutti i materiali (antenne e varie) che dovranno essere portati a bordo, chiediamo se è opportuno prevedere una area/zona tecnica dedicata a magazzino per riporre materiali, in questo caso dove.

3) **DIMENSIONI:**

- ✓ In considerazione di quanto sopra per dare maggiore spazio alle varie sale, bagno, ecc. si consiglia la realizzazione di una cellula operativa da almeno 5700/6000 mm di lunghezza; per ottenere tale misura e non avere uno sbalzo posteriore "esagerato" del veicolo, che potrebbe comportare problematiche in viaggio (stabilità e sicurezza), si consiglia un passo



del telaio superiore a 4450 mm. come imposto dal Capitolato. Il parametro dovrebbe essere esteso, ammesso che possa essere da voi accettato fino ad un massimo di mm. 4750 equiparando anche la lunghezza massima del veicolo allestito.

RISPOSTA

- 1) E' da ritenersi valida la richiesta di un solo generatore, potenza utile di almeno 5kW;
Il Caricabatterie/inverter è destinato alla ricarica della batteria supplementare del veicolo e all'alimentazione delle principali utenze di bordo (radio, computer, ecc) quando il veicolo è in moto. Si conferma la potenza minima richiesta di 3kVA.
- 2) Si conferma la possibilità di allestire la zona notte in una delle due sale. L'effettiva collocazione sarà da concordare in fase di allestimento;
Si conferma che è opportuno prevedere un vano tecnico destinato all'alloggiamento del materiale e delle attrezzature. L'effettiva collocazione sarà da concordare in fase di allestimento;
- 3) Si conferma la possibilità di proporre soluzioni ritenute migliorative. A tal fine possono essere proposte modifiche al passo del veicolo, purché la lunghezza massima dello stesso non superi gli 8500mm.

RICHIESTA

Siamo a chiedere alcuni chiarimenti, per il lotto 2, di seguito elencati:

- 1) Dimensioni cellula
Il capitolato, sulla voce "dimensioni", recita larghezza superiore a 2200mm. È ammissibile come larghezza della cellula la dimensione 2200mm resa poi superiore dalle carenature esterne che la portano a circa 2350mm?
- 2) ApparatI da montare e cablare sul rack
 - a) gli apparati saranno forniti da voi?
 - b) sarà possibile in fase di costruzione avere un layout di detti apparati e le relative specifiche tecniche in modo da organizzare i cablaggi.
- 3) Indicatore di livello carburante
Sul Capitolato c'è scritto: "Visibile anche dal quadro elettrico". Si intende quello del generatore?
- 4) Aria condizionata
Su questa voce sono richiesti due condizionatori a tetto.

- a) E' possibile installare un unico potente condizionatore (14000BTUH) centralizzato in grado di distribuire i flussi uniformemente attraverso convogliatori dotati di eleganti prese d'aria distribuite su ciascun ambiente?

Questa soluzione comporta i seguenti vantaggi:

- Sistema a pompa di calore con elevata efficienza sia come caldo che come freddo;
- Sistema ad inverter privo di correnti di spunto e con consumi limitati e proporzionati all'utilizzo (il consumo di corrente è funzione del raggiungimento della temperatura);
- Assenza di carico sul tetto (baricentro del veicolo più basso);
- Maggior facilità di manutenzione;

5) WC nautico con maceratore

Non ci è chiaro se si tratta di un vero e proprio WC nautico da barca.

Se così fosse il dispendio di acqua sarebbe elevatissimo per via di una soluzione che è stata progettata considerando il prelievo dell'acqua mare per lo sciacquone. Diversamente potrebbe trattarsi del solito WC da camper con all'interno della cassetta un maceratore che una volta azionato trasferisce i liquami all'interno di un serbatoio che dotato di valvola a saracinesca ne permette lo scarico su apposite aree attrezzate. Questa seconda soluzione permette certamente una maggiore autonomia per via della modesta portata dello sciacquone.

Si chiede cortesemente di chiarire questo punto

6) Generatore di corrente

E' richiesto un generatore di corrente da 5Kw con alimentazione a gasolio. E' possibile l'utilizzo di una macchina analoga ma alimentata a benzina senza piombo?

Questa soluzione permette un abbattimento del rumore di circa 15db (si consideri che il rumore raddoppia con +3db) quindi ben 5 volte più silenzioso. A parità di potenza, per la particolare natura costruttiva, si avrebbe inoltre una macchina più leggera.

RISPOSTA

1) Dimensioni cellula

Si riportano le dimensioni minime, così come indicato nell'allegato C2.

VANO OPERATIVO

Lunghezza: maggiore di 5200 mm



Larghezza: maggiore di 2100 mm

Altezza: maggiore di 2100 mm.

È quindi da intendersi una larghezza minima utile del vano interno al veicolo pari a quella su indicata.

I limiti esterni devono essere conformi alla sagoma del veicolo.

2) ApparatI da montare e cablare sul rack

Si conferma.

3) Indicatore di livello carburante

Si intende il quadro elettrico a bordo del veicolo; deve essere inoltre garantita la lettura del livello da apposito indicatore in prossimità del generatore stesso.

4) Aria condizionata

È possibile installare un unico condizionatore purché sia possibile selezionare temperature differenti nei due vani (Sala di coordinamento e Sala situazioni). Deve essere sempre comunque garantita un'adeguata ventilazione all'interno del rack.

5) WC nautico con maceratore

Si conferma il WC da camper con all'interno della cassetta un maceratore che una volta azionato trasferisce i liquami all'interno di un serbatoio dotato di valvola a saracinesca.

6) Generatore di corrente

L'alimentazione richiesta per il generatore è a gasolio, poiché il generatore dovrà prelevare il gasolio anche dal serbatoio del carburante del veicolo così come previsto nell'allegato C2.

RICHIESTA

Con la presente si chiede se relativamente al Lotto 1 il veicolo possa essere fornito con la caratteristica del motore pari a 140 CV o superiore.

RISPOSTA

Si conferma che il motore debba essere SUPERIORE a 140 CV.

RICHIESTA

In merito al termine di consegna indicato di 90 giorni segnalo che le fabbriche di produzione hanno subito una chiusura di circa 2 mesi. Hanno accumulato ritardi e vuoti di forniture di materie prime. Già in tempi normali la produzione di veicoli come questi richiede almeno 90 giorni, a cui va aggiunto



il tempo di allestimento, in questo momento non è realistico produrre e allestire veicoli in questo termine. Chiedo un chiarimento in merito.

RISPOSTA

A causa delle limitazioni subite dalle attività produttive a seguito dell'emergenza epidemiologica COVID-19 si ritiene di poter tenere in considerazione l'eventuale consegna dei mezzi oggetto della presente procedura di gara entro e non oltre 150 giorni, a fronte della originaria tempistica fissata dalla documentazione di gara in 90 giorni.

Si ribadisce che il **termine per la presentazione delle offerte resta fissato per il giorno 15 MAGGIO 2020.**