**CHIARIMENTI**

**GARA TELEMATICA APERTA, AI SENSI DELL’ART. 60 DEL D.LGS. 50/2016, SUDDIVISA IN LOTTI, FINALIZZATA ALLA SOTTOSCRIZIONE DI UN ACCORDO QUADRO PER IL SERVIZIO DI MANUTENZIONE DEI VEICOLI E DEI MEZZI D’OPERA, INCLUSI PNEUMATICI, DELL’ASSOCIAZIONE DELLA CROCE ROSSA ITALIANA - OdV**

**N. GARA 7689962**

**LOTTO 1 – Manutenzione e sostituzione pneumatici veicoli fino a 35q - CPV 50110000-9 –CIG 82122746E3 - € 1.000.000,00**

**LOTTO 2 – Manutenzione e sostituzione pneumatici mezzi superiori a 35q – CPV 50110000-9 - CIG 821227795C - € 1.000.000,00**

**LOTTO 3 – Manutenzione e sostituzione pneumatici mezzi d’opera – CPV 50110000-9 - CIG 82122860CC - € 1.000.000,00**

**RICHIESTA**

Al punto 2 Centri di assistenza del Capitolato tecnico, si fa riferimento ad una rete commerciale. Per rete commerciale s'intende la possibilità per la ditta aggiudicataria di fare convenzioni con officine esterne, non di proprietà della ditta aggiudicataria?

**RISPOSTA**

Si conferma la possibilità.

**RICHIESTA**

Con riferimento al capitolato tecnico, viene fatto riferimento alle 31 città oggetto del servizio di gara Punto.2, si chiede con la presente alla Spettabile S.A., di indicare gli indirizzi esatti delle sedi per poter avere dei riferimenti per il calcolo dei 30Km di distanza per i centri di assistenza.

**RISPOSTA**

Relativamente al calcolo del raggio di 30 km, la distanza è da intendersi dal confine del Comune.

**RICHIESTA**

1. In relazione all’art. 2 del capitolato - CENTRI ASSISTENZA - si chiede conferma che:

* la distanza delle officine debba essere intesa come raggio chilometrico;
* l’officina deve distare a 30 km dai confini comunali dei Comuni indicati, intesi come l’ultima via al confine con Comune limitrofo;

1. Nel capitolato a pag. 9, proseguo dell’art. 6, nella voce manutenzione straordinaria (per guasto meccanico) nel secondo capoverso, vengono fatti riferimenti ad interventi sotto soglia e interventi sopra soglia. Si chiede di chiarire quali sono gli interventi da considerare sopra –soglia e quali sotto soglia;
2. In relazione all’art. 11 del Capitolato - RESPONSABILITÀ PER DANNI – si chiede di confermare che in caso di partecipazione di Consorzio tra imprese artigiane ex art. 45 comma 2 lett. b) del D.lgs. 50/2016 indicante più officine consorziate esecutrici del servizio, il massimale non inferiore ad € 5.000.000,00 sia coperto dalla somma dei massimali delle polizze delle singole officine;
3. All’articolo 2 del capitolato si fa riferimento alla “rete commerciale” dell’aggiudicatario. A tale proposito si chiede di confermare che la rete commerciale derivi dalle forme di partecipazione di cui all’art. 45 del codice degli appalti, come i RTI, consorzi etc.

**RISPOSTA**

1. si conferma che
   * la distanza delle officine debba essere intesa come raggio chilometrico
   * l’officina deve distare a non più di 30 km dai confini comunali dei Comuni indicati, intesi come l’ultima via al confine con Comune limitrofo;
2. Si intendono interventi
   * sotto soglia quelli fino al raggiungimento del costo totale, per ogni preventivo riferito al singolo mezzo, pari a € 39.999,99 IVA eslcusa;
   * sopra soglia quelli compresi, per ogni preventivo riferito al singolo mezzo, tra € 40.000,00 e € 214.000,00 IVA esclusa;
3. si conferma che in caso di partecipazione di di Consorzio tra imprese artigiane ex art. 45 comma 2 lett. b) del D.lgs. 50/2016 indicante più officine consorziate esecutrici del servizio, il massimale non inferiore ad € 5.000.000,00 possa essere coperto dalla somma dei massimali delle polizze delle singole officine.
4. La rete commerciale può essere già esistente, precedentemente costituita o derivante dalle forme di partecipazione previste dall’art. 45 d.lgs.50/2016.

**RICHIESTA**

Si chiede di confermare che anche le officine in convenzione della rete commerciale precedentemente costituita, debbano avere i requisiti di cui all’art 80 D. Lgs 50/2016 e che pertanto siano tenute a presentare in sede di domanda di partecipazione/offerta il DGUE ed altre certificazioni di gara e che l’operatore economico partecipante (gestore delle officine in convenzione) debba dimostrare di avere in proprio, oltre ai requisiti generali, anche quelli tecnici ed economici finanziari richiesti ai fini della partecipazione che non possono essere soddisfatti tramite convenzioni.

**RISPOSTA**

In caso di rete commerciale preesistente, sarà l’operatore economico a capo della stessa, in qualità di partecipante in forma singola, che dovrà dimostrare il possesso di tutti i requisiti.

In caso di partecipazione in forma associata, appositamente costituita, si faccia riferimento al disciplinare dal punto 5.

**RICHIESTA**

Nell’allegato “C 1 LISTA MEZZI” abbiamo riscontrato la mancanza dei veicoli da riparare per le seguenti città:

* Trento
* Bolzano
* Messina
* Nuoro
* Courmayeur
* Jesolo(VE) (abbiamo riscontrato Venezia)

mentre nel capitolato tecnico art. 2 CENTRI DI ASSITENZA avete indicato le città sopra elencate, dove l’operatore economico dovrà disporre di centri di assistenza.

Si chiede pertanto di chiarire quali mezzi sono destinati alle zone per cui non risultano veicoli in elenco mezzi.

**RISPOSTA**

In riferimento al quesito posto, si precisa quanto segue:

Trento e Bolzano, da stralciare dalla lista delle sedi, in quanto Province autonome e con propria gestione;  
Messina, si allega lista dei mezzi attualmente in carico all’NPI Messina;

Nuoro al momento non ha mezzi assegnati;

Courmayeur fa riferimento al momento alla lista mezzi del Comitato Regionale Valle D’Aosta, allegata alla presente;

Jesolo (VE) al momento fa riferimento alla lista mezzi del Comitato Regionale Veneto.

**RICHIESTA**

In riferimento alla procedura in oggetto, si richiede una proroga del termine di presentazione delle offerte previsto per il giorno 30.04.2020 considerata la situazione di emergenza attuale nonché l’ultimo Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri recante ulteriori misure in materia di contenimento e gestione dell’emergenza epidemiologica da COVID-19 sull’intero territorio nazionale. Tale richiesta al fine di favorire la massima partecipazione degli operatori economici interessati alla procedura.

**RISPOSTA**

La proroga è stata già disposta ed è reperibile in piattaforma net4Market e sul sito www.cri.it.