

## ALLEGATO TECNICO

### Requisiti minimi

Tipo nave: **passenger ro-ro Classe A**

- a) Certificati (nave ed equipaggio) e relativi *services* devono rimanere in corso di validità per tutta la durata del contratto.
- b) Capacità di trasbordo da piccole unità che hanno effettuato il soccorso ai naufraghi (es. portello pilota).
- c) Disponibilità di un numero di cabine atte ad ospitare da un numero minimo di 250 migranti a un numero massimo di 400 migranti in regime di quarantena (da impiegare ad uso singolo, ad eccezione di eventuali nuclei familiari, comprensive di servizi di igiene indipendenti), con impianto di ventilazione indipendente o possibilità di aereazione diretta con l'esterno.
- d) Possibilità di confinamento in area controllata di almeno dieci migranti con sintomi di contagio COVID-19 con impianto di ventilazione indipendente o possibilità di aereazione diretta con l'esterno; il confinamento deve avvenire in cabina singola, comprensiva di locale igiene indipendente.
- e) Disponibilità di un numero di cabine singole, comprensiva di locale igiene indipendente, **pari al 15% dei migranti ospitabili** da destinare al personale in assistenza sanitaria oltre all'alloggio per l'equipaggio.
- f) Vitto da erogarsi anche in conformità ai dettami delle diverse religioni.
- g) *Pick-up area/landing area*.
- h) Metri lineari di ponte carico non inferiore a 300 m.
- i) Imbarco personale sanitario secondo le previsioni del DM 13 giugno 1986 (per navi RORO) da destinare al solo equipaggio (vista la presenza dell'assistenza sanitaria per i migranti).
- j) Imbarco personale addetto al controllo (security) delle aree confinate dedicate all'accoglienza dei migranti a similitudine di quanto avviene nei centri di accoglienza.
- k) Individuazione aree per accoglienza e registrazione naufraghi.
- l) Individuazione di idonei uffici a disposizione delle forze dell'ordine, del personale sanitario e di assistenza alla persona.
- m) Individuazione di idonei locali da adibire a magazzino.
- n) Mettere a disposizione locali lavanderia sia per i migranti sia per il personale sanitario e di sorveglianza.
- o) Mettere a disposizione la rete wi-fi di bordo al personale sanitario/assistenza e di sorveglianza.
- p) Assicurare pulizia delle cabine, aree comuni, uffici, mense ecc.

- q) Realizzazione di un regolamento – tradotto nelle lingue più utilizzate (inglese, francese, amarico, tigrino, somalo, farsi, curdo, turco, hurdu, portoghese) che dovrà essere consegnato ai migranti al momento dell'ingresso a bordo e dovrà specificare le norme di convivenza e l'accesso ai servizi garantiti sulla nave da condividere con la locale Prefettura.

### **Durata dell'appalto**

La durata dell'appalto è da stabilirsi sino al 15 ottobre 2020, ossia pari al massimo a 64 giorni dalla data di avvio della esecuzione del contratto. Tale durata copre il periodo di quarantena precauzionale in conformità alle disposizioni emergenziali vigenti in materia. Pertanto il termine si ritiene sin d'ora prorogato al completamento della quarantena fiduciaria per coloro che al 15 ottobre 2020 (o altra data, se il suddetto termine fosse prorogato) si trovassero ospiti a bordo della nave in parola. Tale durata può essere ridotta in caso di cessazione dello stato di emergenza oppure, per sopravvenute disposizioni normative che rendano non più obbligatoria la sottoposizione a misure di isolamento fiduciario e di quarantena dei migranti soccorsi in mare ovvero giunti sul territorio nazionale a seguito di sbarchi autonomi. Il rapporto contrattuale quindi sarà risolto di diritto, a fronte del riconoscimento di quanto dovuto all'operatore aggiudicatario di un corrispettivo commisurato alle prestazioni svolte sino a quel momento eseguite.

### **Costo per lo svolgimento del servizio**

Il costo per lo svolgimento del servizio è costituito da un corrispettivo a corpo ed uno a misura.

Il corrispettivo a corpo tutto compreso dovrà essere riferito al noleggio della nave. In dettaglio, la nave – che dovrà possedere tutti i requisiti minimi di cui sopra e dovrà essere armata ed equipaggiata nonché conforme alle prescrizioni sanitarie indicate dal Ministero della Salute per la conversione di M/n passeggeri in Sistema di Isolamento Protetto, da allegare – dovrà stazionare in rada e potrà essere chiamata a spostamenti sulla base di esigenze connaturate al servizio prestato.

Il corrispettivo a misura dovrà essere parametrato tenendo conto della permanenza a bordo di un numero massimo di 460 persone, di cui massimo 400 migranti, per un periodo di 64 giorni. Quanto precede fermo restando che tale corrispettivo sarà corrisposto in funzione del numero di migranti effettivamente ospitati.

Il corrispettivo complessivo stimato è pari a massimo € 3.334.400,00 oltre IVA per 64 giorni, di cui massimo € 2.304.000,00 oltre IVA da corrispondersi a corpo e massimo € 1.030.400,00 oltre IVA da corrispondersi a misura. Tale importo è da intendersi così ripartito:

Nave con numero di cabine	Importo a Corpo	Importo a Misura
285 cabine	30.000,00€/giorno	35,00€/giorno/ospite
da 286 cabine fino a 360 cabine	33.000,00€/giorno	35,00€/giorno/ospite
da 361 cabine fino a 460 cabine	36.000,00€/giorno	35,00€/giorno/ospite