

## DELIBERA DELL'ASSEMBLEA DEI SOCI N° 03 DEL 01/07/2024

OGGETTO: ACQUISTO AMBULANZA.

Il giorno **01/07/2024**, l'Assemblea dei Soci del Comitato CRI di Avigliano Umbro, regolarmente costituita;

**Visto** il decreto legislativo 28 settembre 2012, n. 178 e ss.mm.ii;

**VISTA** la delibera 48 del 08/06/2024 con la quale il Consiglio Direttivo Nazionale ha disposto il Commissariamento del Comitato CRI di Avigliano Umbro per Assenza di Candidature alle Elezioni del 19 maggio 2024 e nominato Commissario il Volontario Marchetti Ismaele appartenente al medesimo Comitato;

**Visto** il decreto legislativo 3 luglio 2017, n. 117 e ss.mm. recante "Codice del Terzo settore";

**Visto** il vigente Statuto dell'Associazione della Croce Rossa Italiana;

**Considerato** quanto emerso durante la seduta dell'Assemblea dei Soci della CRI Comitato di Avigliano Umbro;

**Considerato** che il Comitato CRI di Avigliano Umbro ha in essere una convenzione per il servizio di Emergenza Territoriale 118 per una postazione H24 ad Avigliano Umbro e una postazione h 24 ad Amelia;

**Visto** il Regolamento Regionale N° 6 del 27 maggio 2024 "Disciplina per l'autorizzazione e per l'accreditamento all'esercizio del trasporto sanitario" che al punto 1.1 definisce le caratteristiche dei Veicoli di Soccorso nei vari scenari;

**Ravvisata** l'esigenza di rinnovare il parco mezzi al fine di garantire le convenzioni in essere anche con mezzi sostitutivi;

**Visti** i preventivi pervenuti e allegati alla presente delibera;

Con i poteri conferiti dallo Statuto, all'unanimità

### DELIBERA

1. Di acquistare un Ambulanza Fiat Ducato serie 9 cilindrata 2.2 modello Professional118 presso la Integra srl di Latina al costo complessivo di € 73.519,00, come da preventivo allegato con specifiche tecniche e allestimento previsto.
2. Di versare la somma di € 10.000 come anticipo e la restante parte attivando un contratto leasing per 60 rate.
3. Di chiedere la successiva immatricolazione presso la Motorizzazione Nazionale CRI
4. Di dare atto che copia della presente delibera è trasmessa al Segretario Regionale;
5. Di dare atto che la presente delibera è pubblicata sul sito istituzionale del Comitato Regionale,

sezione "Trasparenza".

Il Segretario verbalizzante

Il Commissario

# 2024

BOLLANTI

## CROCE ROSSA ITALIANA di AVIGLIANO UMBRO

UMANITÀ

IMPARZIALITÀ

NEUTRALITÀ

INDIPENDENZA

VOLONTARIATO

UNITÀ

UMANITÀ'



**PROGETTO:** Acquisto Nuova Ambulanza omologata da Soccorso, secondo Normativa Europea UNI EN 1789

PREVENTIVO nr. 25624

del 25 giugno 2024

ATTENZIONE:

a questo documento è allegata la relazione tecnica costruttiva che illustra e descrive come sarà prodotta la vostra ambulanza.

**Professional 118<sup>®</sup>**

Integra s.r.l. – Via Albalonga n.16/int.1 – 00183 ROMA – Stabilimento di produzione: Borgo San Michele (LT) – Via Capograssa 1603, 04100 Latina  
c.c.i.a.a. nr.RM-1498943 p.i. (vat) IT 02494540590 – e.mail: [ambulanze@bollanti.it](mailto:ambulanze@bollanti.it)  
telefono: 0773 258256 – sito: [www.bollanti.it](http://www.bollanti.it)

## OFFERTA SINTETICA per la fornitura di n.01 ambulanza modello Professional118

**BOLLANTI**

FIAT DUCATO serie 9 – cilindrata 2.2 – potenza cc. 180 CV – versione vetrato - portata 35 quintali, dotato dei seguenti accessori, oltre a quelli previsti di serie dalla casa madre: Air Bag passeggero + sospensioni posteriori comfort + telecamera posteriore + climatizzatore manuale + stereo c/presa USB + comandi al volante e Bluetooth + radio FM + sensori di parcheggio posteriori + cicalino retro + paraspruzzi anteriori e posteriori + carter sedile + batteria potenziata + alternatore maggiorato + fari fendinebbia + fari diurni a led + vetri privacy + retrovisori esterni ripiegabili elettronicamente + specchi esterni elettrici con sbrinamento + fix e go ruota scorta lamiera.



ARREDI di SERIE	IMPIANTI di SERIE	EQUIPAGGIAMENTI di SERIE
<p><b>PARETE SINISTRA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Mobile angolo + vano alloggio tre bombole</li> <li>- Cassettiera con quattro cassette e piano s.</li> <li>- Vano medicazione con ripiani</li> <li>- Piano basso su passaruota + vano per ked</li> <li>- Vano verticale per cucchiaino e spinale</li> <li>- Pensili (n.2) con anta trasparente</li> </ul> <p><b>PARETE DESTRA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Divanetto per seduta di emergenza</li> <li>- Piano con cintura per alloggio zaino</li> <li>- Vano superiore per alloggio accessori</li> <li>- Vano finestra per steccobende</li> <li>- Vano inferiore per ked</li> <li>- Vano sup. per materasso dep. o zaino</li> <li>- Vano inf. per zaino o supporti bombole</li> </ul> <p><b>PARATIA DIVISORIA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vano sopracabina chiuso da anta basculante</li> <li>- Sedile contromarcia</li> <li>- Finestra divisorio apribile</li> <li>- Vano per alloggio sedia portantina</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Spoiler ant e post con 4 lampeggianti blu</li> <li>- Luce blu centrale su spoiler anteriore</li> <li>- Faretto blu led laterali su spoiler anteriore</li> <li>- Spoiler posteriore con luce rossa e bianca</li> <li>- Spoiler posteriore con luce arancioni</li> <li>- Faretto Led Blu nella mascherina ant</li> <li>- Sirena bitonale omologata italia</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Impianto elettrico can-bus</li> <li>- Presa esterna 220V + presa frigorifero</li> <li>- Pannello prese (n.4 12V + n.3 220V).</li> <li>- Plafone con 2 plafoniere a LED bianco</li> <li>- Plafone con 250 Led Blu perimetrale</li> <li>- Plafone con n.4 faretti spot bianco</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Centralina guida con tasti retro illuminati</li> <li>- Centralina vano sanitario con display</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Impianto INVERTER 1000 watt</li> <li>- Ventilatore / aspiratore a soffitto</li> <li>- Batteria secondaria da 100 Ah</li> <li>- Climatizzatore automatico</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- N.2 Appendi flebo a soffitto.</li> <li>- N.1 Scambiatore tra bombole</li> <li>- N.2 Prese O2 UNI.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>- N.1 Flussometro umidificatore su morsetto</li> <li>- N.1 Sfigmomanometro aneroide.</li> <li>- N.1 Rack portastrumenti su finestra ant.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>- N.1 Barella auto caricante carrera</li> <li>- N.1 Piano traslabile con un vano</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>- N.1 estintore da 4 Kg vano sanitario</li> <li>- N.1 estintore da 4 Kg in cabina cabina</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>- N.1 supporto elmetti porte posteriori</li> <li>- N.1 supporto valigia da scasso porta p.</li> <li>- N.1 supporto collari cervicali porta p.</li> <li>- N.1 Gradino laterale elettrico</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Grafica identificativa esterna secondo normative dell'ente di appartenenza.</li> </ul>

**ACCESSORI e MODIFICHE da VOI RICHIESTE e COMPRESI nel PREZZO TOTALE della fornitura sono ELENCAE NELLE PAGINE SUCCESSIVE**

**PREZZO TOTALE Veicolo Fiat Ducato + allestimento modello Professional 118: € 69.500,00**

**PREZZO PACCHETTO ACCESSORI comprende articoli indicati nei punti € 4.019,00**

**PREZZO TOTALE – veicolo + allestimento + pacchetto accessori: € 73.519,00=**

- PREZZI I.V.A ESCLUSA. Verrà applicato la riduzione del contributo onlus se aventi diritto
- CONSEGNA: presso il nostro stabilimento

MODALITA' di PAGAMENTO: vedi proposte nelle pagine successive

- ALLEGATO RELAZIONE TECNICA costruttiva della vostra ambulanza Professional 118 e dettaglio delle dotazioni
- NOTE: immatricolazione non prevista in questa offerta, eventualmente da richiedere.

**AMBULANZA IN PRONTA CONSEGNA. PREZZI E CONSEGNA IMMEDIATA SONO VALIDI SALVO VENDUTO**

INTEGRA S.r.l. Via Albalonga n.16/int.1 – 00183 ROMA – Stabilimento di produzione: Borgo San Michele (LT) – Via Capograssa 1603, 04100 Latina  
c.c.i.a.a. nr.RM-1498943 p.i. (vat) IT 02494540590 – e.mail: [ambulanze@bollanti.it](mailto:ambulanze@bollanti.it) – telefono: 0773 258256 – sito: [www.bollanti.it](http://www.bollanti.it)

## OFFERTA SINTETICA per la fornitura di n.01 ambulanza modello Professional118

**BOLLANTI**

### PACCHETTO ACCESSORI COMPRENDE I SEGUENTI ARTICOLI

**N. 1 BARELLA** auto caricante multilivello **Spencer CROSS (GIALLO/NERA)** codice 71054E + **Bloccaggio ST42707 + CR90011B PROLUNGA CARRELLO** con meccanismo che consente di adattarla alle diverse esigenze dell'intervento: modificabile in altezza, lunghezza e inclinazione. Dispositivo certificato UNI EN 1865 - UNI EN 1789. Portata : 170kg . Completa di materassino e cinture e bloccaggio 10G. ( in sostituzione della barella Spencer Carrera di serie)



**N.01 SUPPORTO MEBER ORIGINALE PER VS. portantina Meber Extra non elettrica**

**N. 01 ASPIRATORE DI SECRETI PORTATILE** completo di base di ricarica Mod. OB2012

**N. 01 SUPPORTO PER VS LIFEPAK 15**

**N. 01 FRIGORIFERO DA 7 LT** completo di supporto

**N. 01 SUPPORTO PER VOSTRO VENTILATORE POLMONARE**

**N. 01 STUFETTA PER RISCALDAMENTO AGGIUNTIVO DEFA** con accensione tramite pulsante sulla stufetta stessa. Funzionante quando il cavo di ricarica alla rete cittadina è collegato.

**N. 01 TRASFORMAZIONE DELL'ULTIMO CASSETTO DELLA CASSETTIERA** in vano riscaldato

**N. 01 FORBICE MULTIUSO MATCH 3** della spencer con supporto a muro

**N.1 IMPIANTO DI ASPIRAZIONE FISSO OB500**, potenza aspirante 30 lt/min, certificato CE, completo di modulo con manometro per la visualizzazione della pressione d'esercizio, valvola di regolazione vuoto pressione 0-1000 mbar, vaso di raccolta da 1000 cc. per sacchetti monouso.



3 strobo su mascherina anteriore vi verranno installati in omaggio.

Seguono immagini di alcune trasformazioni realizzate

**OFFERTA SINTETICA per la fornitura di n.01 ambulanza modello Professional118**



## OFFERTA SINTETICA per la fornitura di n.01 ambulanza modello Professional118

BOLLANTI



**OFFERTA SINTETICA per la fornitura di n.01 ambulanza modello Professional118**

**BOLLANTI**



**OFFERTA SINTETICA per la fornitura di n.01 ambulanza modello Professional118**

*BOLLANTI*



**OFFERTA SINTETICA per la fornitura di n.01 ambulanza modello Professional118**

BOLLANTI



## OFFERTA SINTETICA per la fornitura di n.01 ambulanza modello Professional118

**BOLLANTI**



- Le immagini presenti in questa offerta, sono fornite a scopo illustrativo e non costituiscono elemento contrattuale.
- I prodotti possono subire modifiche e variazioni nella forma e nelle colorazioni, quindi differire leggermente rispetto a quelli indicate nella presente offerta.

**ATTENZIONE: A QUESTO DOCUMENTO E' ALLEGATA LA RELAZIONE TECNICA COSTRUTTIVA  
che ti invitiamo a leggere**

## OFFERTA SINTETICA per la fornitura di n.01 ambulanza modello Professional118

**BOLLANTI**

A questa ambulanza è abbinato **GRATUITAMENTE** e per la durata di 24 mesi il servizio

### **PIU' ASSISTENZA**



**PIU' ASSISTENZA** - è un servizio abbinato ad ogni NUOVA ambulanza, a COSTO ZERO per l'associazione, e si affianca alla garanzia di legge.

GARANTIAMO l'intervento di un nostro tecnico con nostra vettura dedicata, anche entro 24 ore dalla richiesta, direttamente presso la sede della tua associazione, per la risoluzione di problemi pregiudicano la funzionalità dell'ambulanza.

**Un'ambulanza dedicata ai servizi di emergenza sanitaria non può restare ferma a lungo per manutenzione**

Mauro Pattaro  
**+39 0773 254 027**  
integra.assistenza@bollanti.it  
[www.bollanti.it](http://www.bollanti.it)

Tecnico esperto di ambulanze  
e veicoli Sanitari

**BOLLANTI**

*Non dimentichiamo che i PRODOTTI SONO PERFETTIBILI ma NON SONO PERFETTI, ci sarà sempre la possibilità che qualcosa non funzioni, ecco perché siamo organizzati per aiutarti a SUPERARE qualsiasi problema tecnico accada alla tua ambulanza. Teniamo sempre a mente due verità:*

***PIU' ASSISTENZA ha come unico scopo di riparare l'ambulanza nel più breve tempo dalla tua richiesta di intervento.***

***Un'assistenza che va oltre l'ordinaria assistenza. Che ci credi o meno, è una procedura abituale per noi INTERVENIRE e RISOLVERE il guasto anche lo stesso giorno dalla chiamata, a prescindere dalla località in cui si trova l'ambulanza.***

***Ti starai chiedendo QUANTO COSTA questo servizio? COSTO ZERO per la tua associazione.***

# OFFERTA SINTETICA per la fornitura di n.01 ambulanza modello Professional118



## CONDIZIONI di FORNITURA e modalità di PAGAMENTO

### Modalità di PAGAMENTO:

#### a) SE SCEGLI di PAGARE con proprie RISORSE FINANZIARIE:

- ✓ Ti chiediamo di versare una cauzione del 40% dell'importo totale della fornitura, contestualmente alla firma del contratto, con bonifico bancario. Di cui €. 5.000,00 subito e il restante € 22.589,00 entro il 15/12/23
- ✓ Il Saldo del pagamento, potrai eseguirlo con bonifico bancario, quando l'ambulanza sarà pronta per la consegna e prima dell'immatricolazione. Ti avviseremo Noi.

#### b) SE SCEGLI di PAGARE CON LEASING a 48 mesi oppure a 60 mesi, potrai decidere se versare un acconto all'ordine, oppure NON dare nessun acconto all'ordine.

Di seguito la tabella del prospetto indicativo del pagamento, il definitivo sarà fornito dalla società di Leasing se approvato.

Valore del bene IVA compresa	€uro 89.693,18
Anticipo (Maxi canone iniziale)	Pari importo contributo Onlus +10.000,00
Nr.59 rate - canone mensile	€uro 1.244,71
Riscatto finale	€uro 896,93
Tasso base di riferimento	
Spese contrattuali	€uro 366=
Prezzi indicati	IVA <b>INCLUSA</b>

### SE HAI SCELTO IL PAGAMENTO CON LEASING:

di seguito trovi l'elenco dei documenti che devi preparare e inviare all'indirizzo email: [ambulanze@bollanti.it](mailto:ambulanze@bollanti.it)

- Statuto/Atto costitutivo
- CCIAA o Iscrizione Albo Coop. o Registro Volontariato o Anagrafe Onlus
- Ultimo Bilancio depositato anno precedente
- Bilancio provvisorio dell'anno in corso
- Copia Documento identità del legale rappresentante fronte retro
- Copia Tessera Sanitaria fronte retro
- IBAN per addebito rate
- Nel caso la società di leasing richieda un garante, occorrerà inoltrare anche la seguente documentazione:
- documento di reddito (C.U. o 730) e copia fronte retro patente di guida.

## OFFERTA SINTETICA per la fornitura di n.01 ambulanza modello Professional118



### ORDINE di ACQUISTO

Gentile cliente, se ha piacere e necessità di impegnare il veicolo e ordinare la nuova ambulanza, può Firmare, Timbrare e rinviare all'indirizzo e.mail: [ambulanze@bollanti.it](mailto:ambulanze@bollanti.it), il presente documento, conferendo alla nostra società INTEGRA Srl, ORDINE per l'ACQUISTO di una nuova ambulanza composta da veicolo + allestimento + equipaggiamento, come descritto in offerta e nell'allegata relazione tecnica, alle Condizioni Generali definite dal presente ORDINE di ACQUISTO, costituendone parte integrante e sostanziale.

- **Riepilogo condizioni di fornitura**

Validità offerta	3 giorni dalla data di emissione		
Pagamento	Come sopra specificato		
Allestimento + Veicolo + Equipaggiamento	Come specificato in offerta		
Tempi di consegna	50 giorni lavorativi dalla disponibilità del veicolo base in fabbrica		
Immatricolazione	Non compresa in questa offerta, salvo vostra diversa indicazione. Vi verrà fornita tutta la documentazione necessaria per ottenere la targa.		
Il suo riferimento per questa offerta	<table border="0"><tr><td><b>Claudia Caputi</b> <b>+39 0773 258 256</b> <a href="mailto:ambulanze@bollanti.it">ambulanze@bollanti.it</a> <a href="http://www.bollanti.it">www.bollanti.it</a></td><td>Consulente esperta nella vendita di ambulanze e veicoli sanitari </td></tr></table>	<b>Claudia Caputi</b> <b>+39 0773 258 256</b> <a href="mailto:ambulanze@bollanti.it">ambulanze@bollanti.it</a> <a href="http://www.bollanti.it">www.bollanti.it</a>	Consulente esperta nella vendita di ambulanze e veicoli sanitari 
<b>Claudia Caputi</b> <b>+39 0773 258 256</b> <a href="mailto:ambulanze@bollanti.it">ambulanze@bollanti.it</a> <a href="http://www.bollanti.it">www.bollanti.it</a>	Consulente esperta nella vendita di ambulanze e veicoli sanitari 		

- **FORM sottostante da completare con i dati del CLIENTE ACQUIRENTE**

Ragione Sociale Associazione o altro	
Città	
Via	
Cap	
Partita iva	
Codice fiscale	
Nome e Cognome Rappresentante Legale	
Codice Fiscale rappresentante Legale	
Telefono	
Mail	
Firma del legale rappresentante e Timbro dell'associazione per ACCETTAZIONE della presente OFFERTA e conferimento ORDINE di ACQUISTO di n. 1 nuova ambulanza come indicato in offerta, completa dell'allegata relazione tecnica e delle condizioni di fornitura, costituendone parte integrante e sostanziale.	FIRMA leggibile e TIMBRO



CAPITOLATO TECNICO DI FORNITURA  
CRI Avigliano Umbro, 01906810583, 01019341005  
via della Torre 05  
05020 Avigliano Umbro (TR)

veicolo: Fiat Ducato Furgone 35 MH2 2,2 Multijet 16v 180CV  
allestimento: Allestimento DOMINO Free Style su Fiat Ducato

OGGETTO: PREVENTIVO N° 0014576.24 del 24/06/2024

A seguito della Vs. gentile richiesta siamo a sottoporVi la Ns. miglior offerta per la fornitura di veicolo con caratteristiche specifiche descritte nel Capitolato Tecnico allegato.

**Offerta validità:**

**Agente: Sig. Canavese M.**



## Caratteristiche veicolo proposto

### CARATTERISTICHE GENERALI

<b>Veicolo</b>	Fiat Ducato: fornitura del veicolo base Fiat Ducato Furgone serie 9 MH2 2.200cc. Multijet (180 cv) 35 quintali cod. 290.AG5.9 . Alimentato a gasolio EURO 6d-final di colore bianco comprensivo degli accessori di serie (ABS, Climatizzatore, airbag lato guida, chiusura centralizzata con telecomando, vetri elettrici, specchi elettrici riscaldati, Climatizzatore manuale anteriore, Radio 5" DAB + Bluetooth + bracciolo e regolazione lombare sedile guidatore + sensori di parcheggio posteriori + cicalino di retromarcia esterno + speed limiter + cruise control + kit riparazione pneumatici (kit Fix & go) , 6 marce) .						
<b>Codice</b>	290.AG5.9	<b>Marca</b>	Fiat	<b>Modello</b>	Ducato Euro 6d-Final		
<b>Versione</b>	Furgone	<b>Carrozzeria</b>	passo medio tetto alto				
<b>Cilindrata</b>	2.200cc	<b>Aliment.</b>	Diesel	<b>Potenza</b>	180cv	<b>Portata</b>	3.500 Kg

### ACCESSORI DI SERIE DEL VEICOLO

undefined	undefined

### ACCESSORI VEICOLO COMPRESI NEL PREZZO

#### 01-Sicurezza

CJ1	AIRBAG PASSEGGERO per sedile singolo
062	Sospensione "Confort"

#### 02-Confort

297f	SEDILE PASSEGG. REGOLABILE + APPOGGIABR.
5W1	PACK COMFORT : Carter sedili plancia TECHNO Cassetto con serratura Selleria tessuto mid
5W7	PACK LOOK 1 : DRL led Fendinebbia con luci di svolta Coppe ruote integrali
6CT	Pack Ambulanza serie 9 (081, 144, 498, 4GT, 64E, 941) 081- PREDISPOSIZIONE TRASFORMATORI 144 - PNEUMATICI 4 STAGIONI 498 - Kit paraspruzzi anteriori e posteriori 4GT - Predisposizione climatizzatore posteriore 64E - Kit riparazione e sostituone ruota di scorta (ruota di scorta + arganello + fix&go)
	941 - Traction+ con hill descent control

#### 03-Allestimento

519

PORTE POSTERIORI VETRATE

670

Cassetto portaoggetti in cabina guida con chiusura a chiave



ORION s.r.l. Via dei Geisli 14, 50041 Calenzano (FI) ITALY - Tel. +39 055 8839700 - Fax +39 055 8839812  
C.F./P.IVA 04840260485 - E-MAIL: info@orion-veicolispeciali.it - www.orion-veicolispeciali.it

04-Documentazione

A004-00001

Messa su strada

## Caratteristiche allestimento proposto

### 01-Elaborazione esterna

COD: 0101-00004

1 PZ.

Spoiler posteriore diritto: montaggio, sulla parte posteriore del tetto, di uno spoiler in VTR che consente l'installazione di due lampeggiatori in posizione diritta, in modo tale da non sporgere oltre la sagoma laterale del veicolo. E' predisposto per l'installazione di una serie di luci di ripetizione segnalazione e/o servizio e di una telecamera



Immagine puramente indicativa

COD: 0101-00071

1 PZ.

Coppia gocce anteriori: installazione sulla parte spiovente anteriore del tetto, di due gocce in VTR idonee all'installazione dei lampeggiatori.



Immagine puramente indicativa

COD: 0102-00313

2 PZ.

Coppia Multiflash Led BLU: fornitura ed installazione nella mascherina di una coppia di lampeggianti a led di colore BLU Mod. MULTIFLASH LED.



Immagine puramente indicativa

COD: 0102-00375

4 PZ.

Dispositivo speciale di segnalazione luminosa di allarme modello Intav Shark composto da una corona da 9 led, sistema ottico lampeggiante con sorgente luminosa a Led su 360°. Il corpo luminoso è composto da 9 Power Led (corona singola 9 led) alimentati da un regolatore di corrente con alimentazione a 12V



Immagine puramente indicativa

COD: 0102-00077

| 1 PZ.

Dispositivo per attivazione luci di crociera con i lampeggianti a tetto di colore blu

COD: 0110-00047

| 1 PZ.



Faro di ricerca da 6 PowerLED, con forma ribassata ed aerodinamica, a brandeggio elettrico (movimento verticale 110°, orizzontale 360° no stop) telecomandato modello BL6 Omnilux provvisto di: Dispositivo automatico antiabbagliamento all'accensione e ritorno automatico allo spegnimento.

Immagine puramente indicativa

COD: 0110-00066

| 1 PZ.



Luci posteriori: fornitura ed installazione nello spoiler posteriore di nr.4 luci di segnalazione supplementare inclinati di 45° verso il basso: nr 2 per la ripetizione dei segnali di stop e luce di posizione, nr. 2 per la ripetizione dei segnali di retromarcia e direzione.

Immagine puramente indicativa

COD: 0111-00002

| 1 PZ.



Avvisatore acustico di retromarcia: installazione di un avvisatore acustico di retromarcia con accensione automatica con l'innesto della retromarcia.

Immagine puramente indicativa

COD: 0111-00079

| 2 PZ.

Sirena elettronica suono SOCCORSO e 1 altoparlanti HEPS technology in ferrite versione ribassata con staffe di colore nero (potenza 120 decibel)



Immagine puramente indicativa

COD: 0112-00001

| 1 PZ.

Antenna per radio VHF: fornitura e montaggio antenna radio (idonea per frequenza di lavoro VHF) in corrispondenza del foro sulla spioenza anteriore del tetto del veicolo.



Immagine puramente indicativa

COD: 0113-00016

| 1 PZ.

Vetrature del comparto posteriore: installazione di un vetro apribile sul portellone laterale scorrevole; apribile solo dall'interno con sistema ad ante intersecanti con validità di uscite di emergenza essendo di dimensioni minime richieste dal D.M. 553 del 17/12/1987.

COD: 0113-00017

| 1 PZ.

Vetrature del comparto posteriore: installazione di un vetro apribile sulla parte posteriore della carrozzeria sopra il passaruota sinistro; apribile solo dall'interno con sistema ad ante intersecanti con validità di uscite di emergenza essendo di dimensioni minime richieste dal D.M. 553 del 17/12/1987.

COD: 0113-00052

| 1 PZ.

Applicazione di pellicola opacizzata per le vetrate del comparto sanitario

COD: 0114-00037

| 1 PZ.



Gradino elettrico Stem GE380: fornitura ed installazione di un gradino elettrico laterale ultrasottile mod. Stem GE380. Gradino rientrante automatico a funzionamento elettrico, portata 300 kg. (Dim. 858 x 254 X 67,5 mm di spessore), pedana in estruso in lega leggera ad alta resistenza, illuminazione frontale e laterale.

Immagine puramente indicativa

COD: 0115-00004

| 1 PZ.



Rivestimenti: Rivestimento paraurti posteriore tramite l'installazione di un rivestimento in alluminio mandorlato antiscivolo. Installazione di un battitacco sulla porta laterale e sulla porta posteriore sempre in alluminio mandorlato antiscivolo, per ridurre l'usura del pavimento.

Immagine puramente indicativa

COD: 0116-00075

| 1 PZ.

Livrea CRI microprismatica conforme al testo unico CRI 2020 + pellicola oscurante nera



Immagine puramente indicativa

## 02-Cabina guida

COD: 0203-00047

| 1 PZ.

Realizzazione in cabina guida sotto la plancia originale Fiat di un cruscotto supplementare idoneo per l'alloggiamento di n. 2 radio



Immagine puramente indicativa

COD: 0205-00004

| 1 PZ.

Lampada leggimappa: fornitura ed installazione nella cabina guida di una piccola lampada a LED di cortesia con braccetto snodabile, che permette la lettura di carte stradali senza arrecare disturbo al conducente.



Immagine puramente indicativa

COD: 0205-00001

| 1 PZ.

Estintore: fornitura di un estintore a polvere da 2 kg.

## 03-Vano sanitario

COD: 0301-00008

| 1 PZ.



Immagine puramente indicativa

Sicurezza: la struttura primaria in VTR costituisce una vera e propria cellula indipendente all'interno del mezzo con funzione di irrigidimento e irrobustimento a protezione degli occupanti in caso di incidente stradale. Al fine di assicurare un'ottima sicurezza passiva, la conformazione dei vari elementi è studiata in modo da garantire la totale assenza di spigoli vivi.

COD: 0301-00002

| 1 PZ.



Immagine puramente indicativa

Coibentazione: l'intercapedine che si crea fra i pannelli in VTR e la carrozzeria viene riempita con isolante termico e assorbente acustico FIBERFORM 62T ER composto da fibra di poliestere in fiocco termolegante, sottoposto alle prove di fiamma ritardante secondo le normative CSE RF 2/75/A (UNI8457) e CSE RF 3/77 (UNI9174) ed è certificato in classe 1 per la reazione al fuoco.

COD: 0301-00007

| 1 PZ.



Immagine puramente indicativa

Rinforzi: realizzazione di rinforzi con profilati di ferro zingato in corrispondenza dei punti di ancoraggio di sedute e mobili. Tutti i rinforzi, saldamente fissati alla struttura metallica del furgone, sono completamente coperti dal rivestimento in modo da risultare completamente invisibili all'utente finale.

COD: 0301-00004

| 1 PZ.

Montaggio: tutti gli elementi in VTR vengono assemblati fra loro con bloccaggi ad incastro rapido e collanti speciali. Tale sistema garantisce un'ottima resistenza allo strappo e rende tutto l'allestimento interno a tenuta stagna. L'uso di questi materiali collanti previene ogni tipo di rumore, vibrazione o cigolio dovuto al possibile sfregamento di elementi in resina a contatto fra loro. I moduli della struttura principale vengono fissati al telaio del veicolo tramite appositi ancoraggi.

COD: 0301-00005

1 PZ.

Modularità: la struttura modulare del SISTEMA DOMINO permette di garantire la massima ergonomicità e praticità in funzione anche di esigenze particolari. La struttura principale in vetroresina si compone con vari elementi, che assicurano un semplificato accesso alla carrozzeria interna per qualsiasi operazione di straordinaria manutenzione. Gli elementi di arredo vengono montati in una seconda fase di lavorazione come descritto successivamente.

COD: 0301-00001

1 PZ.

Rivestimenti: il comparto sanitario viene rivestito con pannellature in vetroresina con denominazione "Stratificato di fibra di vetro con resina e gelcoat", testata secondo prove UNI-ENI ISO 11925-2:2010 / EN13823:2010 / EN13501-1:2009 . Tale materiale risulta conforme a specifiche sopra indicate con una propagazione della fiamma pari a 0mm/min. La resina, oltre ad essere inodore, inattaccabile se sottoposta a disinfezione, facilmente lavabile essendo completamente liscia e lucida, risulta autoestinguenta.

COD: 0302-00002

2 PZ.



Pannelli ispezione luci: lungo i cantonali destro e sinistro vengono applicati due manufatti in vetroresina facili da rimuovere per una semplice ispezione delle luci posteriori originali Fiat.

Immagine puramente indicativa

COD: 0302-00005

1 PZ.



Parete Sinistra: la fiancata interna sinistra del veicolo viene costruita con due moduli: una cornice-vetro posteriore, un elemento di dimensioni analoghe sulla parte anteriore del comparto sanitario. I due elementi sono manufatti prestampati in vetroresina.

Immagine puramente indicativa

COD: 0302-00050

1 PZ.



Parete destra attrezzata: sulla pannellatura interna della parete destra vengono ricavati in fase di stampo 2 vani a giorno per alloggiare attrezzature sanitarie. E' prevista la fornitura 4 cinghie di ritenuta.

Immagine puramente indicativa

COD: 0302-00026

1 PZ.



Cornice porta posteriore: sopra il portellone posteriore viene montato un piccolo manufatto in resina.

Immagine puramente indicativa

COD: 0302-00052

1 PZ.



Soffitto: il soffitto prestampato in vetroresina viene applicato con ancoraggi alle centine del veicolo; la sua conformazione permette di applicare: 6 plafoniere a led di forma curva ad altissima efficienza, lungo tutto il soffitto comprese di luce diurna e notturna di facilissima ispezione, aeratore, portaflebo a scomparsa, corrimano 6 bocchette di climatizzazione orientabili. E' possibile aggiungere i seguenti optional: presa di ossigeno a caduta dall'alto, faretti supplementari a luce concentrata, altoparlanti o quanto da Voi richiesto.

Immagine puramente indicativa

COD: 0302-00076

1 PZ.



Paratia divisoria: una solida parete divisoria inamovibile prestampata in vetroresina, munita di lunotto di comunicazione apribile con due ante scorrevoli intersecanti in vetro di sicurezza, viene installata a separazione della cabina di guida dal comparto sanitario.

Immagine puramente indicativa

COD: 0302-00001

1 PZ.



Immagine puramente indicativa

Rivestimento interno porte: tutte le porte del comparto sanitario sono rivestite con pannellature in Vetroresina (VTR) di colore a scelta sia nella parte alta sia nella parte bassa.

COD: 0302-00006

1 PZ.



Immagine puramente indicativa

Pavimento: il pavimento viene realizzato con una vasca in VTR rinforzata, irrigidita con compensato marino. Sotto alla vasca viene steso un tappeto di antirumore per uso automobilistico. Sopra al pavimento viene steso uno strato di materiale bicomponente autolivellante che lo rende antiscivolo, antigraffio, facilmente lavabile e disinfettabile.

## 04-Arredo

COD: 0403-00183

1 PZ.

Pensile riscaldato: realizzazione all'interno del pensile anteriore di un vano riscaldato con termostato regolabile digitalmente, idoneo per l'alloggiamento di fleboclisi

COD: 0404-00082

1 PZ.



Immagine puramente indicativa

Portaguanti in vetroresina Orion: fornitura ed installazione di un portaguanti in vetroresina per 3 scatole dello stesso colore degli interni

COD: 0404-00003

| 1 PZ.



Immagine puramente indicativa

Coppia di maniglioni di sostegno e corrimano: installazione di due robusti maniglioni per agevolare la salita degli operatori in corrispondenza del portellone laterale e delle porte posteriori.

COD: 0404-00004

| 1 PZ.



Immagine puramente indicativa

Portaflebo: fornitura e montaggio di portaflebo SPENCER (mod IF010620)

COD: 0404-00093

| 1 PZ.



Immagine puramente indicativa

N.2 Maniglioni di sostegno a soffitto: installazione di due robusti maniglioni, ancorati saldamente alle centine del veicolo, raggiungibile da ogni punto del comparto sanitario, fungono da punto di sostegno durante le operazioni di soccorso.

COD: 0405-00008

| 1 PZ.



Immagine puramente indicativa

Mobiletto di lavoro diritto con vani a giorno: installazione sulla parte bassa della fiancata sinistra, in prossimità della paratia, di un mobile in VTR a base rettangolare dotato di due vani a giorno.

COD: 0405-00052

1 PZ.

Mobiletto di lavoro diritto con cassettiera in ACCIAIO: fornitura di un mobile in VTR a base rettangolare dotato di una cassettiera in acciaio composta da 3 cassetti e 1 basculante.

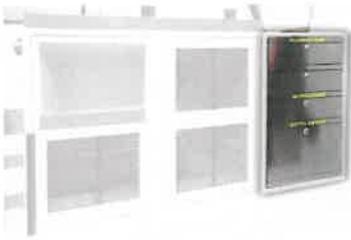


Immagine puramente indicativa

COD: 0406-00055

1 PZ.

Tasca in acciaio verniciato: applicazione sulla fiancata destra del veicolo di una tasca in acciaio per il contenimento di materiale sanitario.

COD: 0401-00138

1 PZ.

Mensola di raccordo : realizzazione di una mensola di raccordo in vetroresina tra il pensile anteriore e pensile centrale sinistro e dotata di spondina di contenimento.



Immagine puramente indicativa

COD: 0401-00001

1 PZ.

Pensile singolo sinistro anteriore: installazione sulla parte alta anteriore della fiancata sinistra di un pensile in VTR adatto al contenimento di attrezzature di soccorso. Tale vano e' dotato di ante intersecanti.



Immagine puramente indicativa

COD: 0401-00019

1 PZ.

Pensile singolo sinistro centrale: installazione sulla parte alta centrale della fiancata sinistra di un pensile in VTR adatto al contenimento di attrezzature di soccorso. Tale vano e' dotato di ante intersecanti.



Immagine puramente indicativa

COD: 0407-00015

1 PZ.

Pensile doppio sinistro: installazione sopra la finestratura posteriore sinistra di un pensile doppio adatto al contenimento di attrezzature di soccorso. Tale vano e' dotato di ante intersecanti



Immagine puramente indicativa

COD: 0401-00002

1 PZ.

Pensile doppio destro: installazione sulla parte alta della fiancata destra di un pensile doppio in VTR adatto al contenimento di attrezzature di soccorso. Tale vano e' dotato di ante in vetro intersecanti con bordo in metallo



Immagine puramente indicativa

COD: 0401-00005

1 PZ.

Vano sopra cabina: sopra la cabina di guida viene montato un manufatto in resina con accesso dal vano sanitario. Tale elemento può accogliere attrezzature di soccorso e' dotato di spondina di contenimento



Immagine puramente indicativa

## 05-Sedute

COD: 0501-00128

1 PZ.



Sedile girevole frontemarcia su passaruota: Omologati EN1789-installazione nella parte posteriore della fiancata destra, su apposito supporto girevole a pavimento, di un sedile singolo frontemarcia omologato M1 con schienale reclinabile, rivestito in similpelle ignifuga in classe 1, dotato di cintura di sicurezza a 3 punti con arrotolatore, poggiatesta e braccioli. La seduta e' conforme a quanto stabilito nel D.M. 553 del 17/12/1987.

Immagine puramente indicativa

COD: 0501-00139

1 PZ.



Sedile frontemarcia girevole: installazione in prossimita' del portellone laterale, su apposito supporto girevole a pavimento, di un sedile singolo, in similpelle, frontemarcia con schienale reclinabile, dotato di cintura di sicurezza a 3 punti con arrotolatore automatico, poggiatesta e braccioli.

Immagine puramente indicativa

COD: 0501-00140

1 PZ.



Sedile singolo contromarcia: sedile singolo contromarcia imbottito testato M1, in posizione centrale, rivestito in similpelle di varie colorazioni o bicolore o tinta unita, dotato di cinture di fissaggio a 3 punti, poggiatesta e due braccioli. Le dimensioni minime della seduta sono conformi a quanto stabilito nel D.M. 553 del 17/12/1987.

Immagine puramente indicativa

## 06-Impianto clima

COD: 0601-00052

1 PZ.



Climatizzatore semi-automatico caldo/freddo: installazione di un climatizzatore caldo/freddo a doppio evaporatore, uno per la cabina guida (originale Fiat) e uno per il comparto sanitario. Per il vano sanitario sono previsti comandi integrati nel pannello di comando delle funzioni dell'ambulanza, per la regolazione della temperatura in modo automatico o manuale a Vs. scelta (regolabile sia dalla centralina anteriore che da quella posteriore). Per il vano guida la temperatura è impostabile tramite i comandi originali della casa madre. Nel vano sanitario sono previste 6 bocchette di aerazione incassate nel soffitto, ognuna direzionabile autonomamente. (Potenza riscaldamento 4,5Kw, Potenza frigorifera 5.3 kw).

Immagine puramente indicativa

COD: 0602-00005

1 PZ.

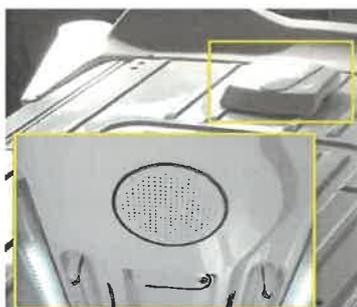


Riscaldatore ambientale Defa: installazione di un termoconvettore per il vano sanitario gestito da termostato. L'impianto, di potenza 1400W entra in funzione con l'allacciamento alla presa esterna a 220v.

Immagine puramente indicativa

COD: 0603-00010

1 PZ.



Aeratore: installazione di un aeratore a tre velocità incassato nel soffitto, dotato di griglia di chiusura, guarnizioni contro le infiltrazioni d'acqua dall'esterno con funzione di ventilatore e aspiratore. Il sistema garantisce un ricambio totale dell'aria in 3 minuti, quindi 20 ricambi d'aria ogni ora.

Immagine puramente indicativa

## 07-Impianto elettrico

COD: 0701-00066

1 PZ.

Centralina di comando anteriore e posteriore:

Il sistema impiegato nelle ambulanze prodotte dalla ditta Orion prevede l'utilizzo di pannelli di controllo di ultima generazione. Questi pannelli sono pensati per la massima affidabilità nelle condizioni di impiego gravose e critiche come quelle dei veicoli sanitari.

Per questo impiegano microcontrollori da campo in grado di resistere alle sollecitazioni esterne tipiche di questo impiego.

I tempi di accensione di questi dispositivi sono particolarmente veloci, in maniera da non creare inconvenienti nelle fasi concitate degli interventi di urgenza. La resistenza alle temperature superiori alla media è garantita.

Il display a colori è particolarmente robusto e consente la lettura in diverse condizioni di luce.

Il touch screen è stato pensato per poter essere operato anche indossando i guanti in lattice anche di spessori consistenti, oppure con dita umide. Tutte le operazioni fatte sul display sono confermate da un segnale acustico oltre che da un riscontro visivo. I tasti sono di dimensioni tali da poter essere operati senza errori anche in condizioni di movimento del veicolo.

Il pannello di controllo consente, in ogni istante, di vedere riassunto lo stato dell'ambulanza: quello delle varie linee luce e i livelli delle batterie motore ed ausiliaria.

Eventuali anomalie o malfunzionamenti vengono prontamente segnalati.

Il firmware di queste centraline è stato sviluppato dopo attente prove d'uso per garantire l'accesso più veloce alle funzioni frequenti, e tutte le funzioni sono rappresentate da elementari simboli grafici, che non richiedono spiegazioni anche per un utente non particolarmente esperto.

COD: 0702-00010

1 PZ.

Impianto luce interno pensili a LED: montaggio all'interno di ogni pensile di impianto Luce a LED.



Immagine puramente indicativa

COD: 0702-00037

1 PZ.

Impianto luce LED con luci curve: installazione di plafoniere curve ad alta efficienza luminosa a luce bianca e a luce blu notturna con 6 plafoniere a led incassate nel soffitto. L'intensità e la distribuzione uniforme della luce sulla superficie sono conformi a quanto stabilito dalle leggi vigenti sulla sicurezza negli ambienti di lavoro. La plafoniera è completa di luce blu.



Immagine puramente indicativa

COD: 0702-00049

1 PZ.

Installazione di n°2 strisce a LED BLU in corrispondenza dell'accesso laterale e posteriore del comparto sanitario. Montati nella parte inferiore dell'accesso e con accensione sincrona all'apertura delle porte, sono utili per agevolare la salita e la discesa dal veicolo ed aumentare la visibilità del veicolo in fase di sosta.

COD: 0703-00001

1 PZ.



Caricabatteria doppio: installazione di un doppio alimentatore caricabatterie, con dispositivo termico di sicurezza. Con rete 220V esterna collegata, il sistema ricarica entrambe le batterie (motore e servizi) fino al raggiungimento di una soglia di 14,4V per poi garantire una corrente minima di mantenimento.

Immagine puramente indicativa

COD: 0703-00007

1 PZ.



Presca Palazzoli: fornitura ed installazione di una presa elettrica 12V specifica per l'alimentazione di una culla termostatica.

Immagine puramente indicativa

COD: 0703-00112

1 PZ.



Inverter a 1000W onda pura sinusoidale: installazione di un convertitore di corrente 12V DC- 220V AC con potenza d'uscita pari a 1000 Watt. La realizzazione dell'impianto prevede il montaggio di idonei dispositivi di protezione da cortocircuito. Il sistema utilizza le prese interne a 220V sopra descritte e la commutazione da rete esterna a convertitore è automatica.

Immagine puramente indicativa

COD: 0703-00008

1 PZ.



Presca esterna di ricarica 220V.: installazione sulla fiancata sinistra del veicolo, a lato della portiera del conducente, di una presa esterna tipo Camper per le utenze a 220V in fase di stazionamento. L'impianto è dotato d'interruttori salvavita di protezione in caso di cortocircuito + Inibitore avviamento.

Immagine puramente indicativa

COD: 0703-00032

4 PZ.



Gruppo prese: fornitura ed installazione di gruppo prese elettriche composto da nr. 1 presa 220Vac e nr. 1 presa 12Vdc.

Immagine puramente indicativa

COD: 0703-00134

1 PZ.

Impianto a doppia batteria da 100Ah senza manutenzione AL GEL: realizzazione di un sistema d'alimentazione a doppia batteria. La batteria ausiliaria alimenta da sola tutte il carico elettrico da noi installato. In caso d'avaria della batteria principale, un dispositivo di commutazione manuale consente di collegare la batteria di servizio al motore per l'avviamento. In caso d'avaria della batteria ausiliaria è sufficiente avviare il motore per alimentare tutte le attrezzature con l'energia elettrica prodotta dall'alternatore. Il sistema sfrutta la batteria originale del veicolo e una seconda batteria sigillata ermetica a norma installata in cabina guida.

La struttura ed i collegamenti sono realizzati modo tale da evitare qualsiasi possibilità di corto circuito.

COD: 0703-00154

1 PZ.

Predisposizione impianto Ambulanza ARSILICII2023.1:impianto, nr. 4 Gruppo prese 220Vac - 12Vdc + nr. 1 presa Termoculla

08-Impianto gas medicale

COD: 0801-00007

1 PZ.

Innesto ossigeno a soffitto: installazione a soffitto di un'innesto supplementare per l'erogazione dell'ossigeno.



Immagine puramente indicativa

COD: 0801-00011

1 PZ.

Flussometro con umidificatore RS: fornitura e installazione di flussometri per l'erogazione di ossigeno medicale a pannello, colonna flussometrica, vaso di umidificazione e innesto per maschera facciale.



Immagine puramente indicativa

COD: 0801-00040

1 PZ.

Flussometro: fornitura e installazione di flussometri per l'erogazione di ossigeno medicale diretto fm a pannello, colonna flussometrica, senza vaso di umidificazione, portata 30lt/m .



Immagine puramente indicativa

COD: 0801-00018

1 PZ.

Fornitura bombole per impianto ossigeno centralizzato a cura del CLIENTE FINALE.

COD: 0803-00008

1 PZ.



Immagine puramente indicativa

Aspiratore medicale di secreti fisso elettrico OB 500 LINEAR (BSU462) con vaso SERRES: fornitura di un aspiratore di secreti fisso dotato di pompa aspirante a doppio pistone da oltre 30lt/min, regolazione della depressione, vaso di raccolta secreti monouso da 1200ml e relativo supporto d'ancoraggio a parete.

COD: 0805-00004

2 PZ.



Immagine puramente indicativa

Anello portabombola piccolo: fornitura di anello in gomma dentata per il fissaggio di bombola da 2/3lt.

COD: 0805-00027

1 PZ.

Alloggiamento bombole ossigeno cabina guida: realizzazione di apposito alloggiamento con idoneo sistema di ancoraggio per 2 bombole di ossigeno medicale da 5/7/10 litri, ricavato tra i due sedili in cabina guida.

COD: 0806-00001

1 PZ.



Immagine puramente indicativa

Barra erogazione GAS Medicale certificata UNI ISO 9170 Spencer completa di n. 3 prese erogazione ossigeno (UNI 9507) con innesto rapido, nr. 1 scambiatore manuale, nr. 1 manometro per la visualizzazione della quantità di gas presente all'interno della bombola selezionata e nr. 2 riduttori di pressione per il collegamento dell'impianto alle bombole.

COD: 0806-00032

1 PZ.

Alloggiamento erogatori OSSIGENO vano sanitario: installazione della centralina ossigeno nella posizione del pensile 2.

## 09-Barelle e supporti

COD: 0901-00100

1 PZ.

S MAX  
Sistema di fissaggio 10G per barelle



Bloccaggio anteriore e posteriore per barelle Spencer certificato EN-1789 ("10G") modello S-MAX. È il sistema di fissaggio per barelle certificato 10G, in conformità a quanto richiesto dalle norme tecniche EN 1865 e EN1789. Il gancio, nella parte anteriore è formato da leverismi che si chiudono al passaggio del perno anteriore della barella. Il gancio è realizzato in acciaio al carbonio verniciato e resiste a temperature di utilizzo che vanno dai -20 ai +60 °C. Dimensioni: 1790x190x80

Immagine puramente indicativa

COD: 0901-00013

1 PZ.



Barella autocaricante SP Cross T/CROMO certificata EN-1789: fornitura ed installazione di una barella autocaricante ad altezze variabili, policroma, dotata di pianale in polietilene ad alta densità, spondine con sistema di abbattimento rapido e cinture di sicurezza.

Dimensioni: 1980x580. Peso: 45Kg. Portata: 170Kg.

Altro: freno posteriore, nr. 2 ruote sterzanti, sistema di sollevamento gambe (Trendelenburg)

Immagine puramente indicativa

COD: 0902-00004

1 PZ.



Piano traslabile con traslazione laterale: fornitura ed installazione di un supporto barella con sistema di spostamento laterale con blocco a pedale, scivolo ribaltabile per facilitare la salita della barella e vano singolo sottostante per il contenimento di una barella a cucchiaio o di una tavola spinale. Tale supporto, consente di portare il piano barella ad un'altezza superiore a 40cm. dal piano di calpestio, come previsto nel D.M.553 del17/12/1987.

Immagine puramente indicativa

## 10-Strumentazione

COD: 1002-00016

1 PZ.

Realizzazione di una staffa in acciaio per fissaggio LP 15 non originale

COD: 1003-00015

1 PZ.



Barra per pompa d'infusione: installazione di una barra in pvc per l'alloggiamento delle pompe d'infusione.

Immagine puramente indicativa

COD: 1004-00022

1 PZ.



Laerdal Nuovo Premier Suction Unit + supporto con caricabatterie: fornitura di un aspiratore portatile Laerdal Premier Suction Unit a batterie ricaricabili omologato CE, completo di collettore con relativo tubo, caricabatterie 220V, cavo di alimentazione 12V. cc., coperchio supplementare e istruzioni d'uso. Tutte le parti interne, batterie escluse, sono garantite dalla casa madre per 5 anni mentre le parti esterne hanno garanzia 10 anni. L'apparecchio viene fornito di piastra di ancoraggio con caricabatterie.

Immagine puramente indicativa

COD: 1005-00040

1 PZ.

alloggiamento ventilatore polmonare

## 11-Accessori

COD: 1101-00045

1 PZ.



Immagine puramente indicativa

Alloggiamento tavola spinale di taglio; realizzazione di un apposito sistema di ritenuta per una tavola spinale in posizione orizzontale accanto alla barella principale.

COD: 1103-00048

1 PZ.



Immagine puramente indicativa

Sedia portantina scendiscale Meber EXTRA con braccioli: fornitura di una sedia portantina scendiscale Meber mod. EXTRA 670 a 4 ruote con braccioli

COD: 1103-00067

1 PZ.



Immagine puramente indicativa

Fornitura e montaggio di sistema di bloccaggio 10G, Mod. 975 , per sedia scendiscale MEBER EXTRA

COD: 1113-00002

1 PZ.



Immagine puramente indicativa

Forbici SP - mod.Robin Match 3: fornitura e fissaggio di forbici mod. Robin Match 3 (cod.GD02060C). Match 3, una forbice multiuso compatta, studiata e realizzata per soddisfare l'esigenza di disporre di uno strumento semplice ed efficace.

COD: 1110-00029

1 PZ.

## Alloggiamento per Frigo portatile



Immagine puramente indicativa

COD: 1110-00004

1 PZ.

Frigo Thermobox 07: fornitura e installazione di un apparecchio per Thermobox 07 per il contenimento di farmaci o flebo. L'apparecchio può mantenere una temperatura interna compresa fra + 5°C e + 65°C ed ha una capienza di 7Litri. Alimentazione 12Vdc



Immagine puramente indicativa

COD: 1112-00034

1 PZ.

Faro ricaricabile Torcia ricaricabile XLAMP XP-L LED : installazione di faro estraibile a LED a batterie ricaricabili dotata di CONO ROSSO, dotato di carica batteria a 12V Mod. XLAMP XP-L.



Immagine puramente indicativa

COD: 1115-00006

1 PZ.

Portacaschi Cross .Alloggiamento per nr. 4 caschi di protezione con apposite barre in metallo alluminio, collocate sulle porte posteriori.



Immagine puramente indicativa

COD: 1118-00009

| 1 PZ.



Estintore: fornitura di un estintore da 2 kg, completo di alloggiamento.

Immagine puramente indicativa

**Offerta economica****VEICOLO**

**Veicolo base previsto nell'offerta, e descritto nel capitolato, Fiat Ducato Furgone 35 MH2 2,2 Multijet 16v 180CV 6M EURO 6d-Final**

**ALLESTIMENTO**

**Allestimento offerto, come da capitolato, Allestimento DOMINO Free Style su Fiat Ducato Furgone**

**VEICOLO ED ALLESTIMENTO**

Quotazione di listino per veicolo ed allestimento (prezzo IVA esclusa): **€ 100.290,30**  
(CentoMilaDueCentoNovanta/30)

Quotazione riservata per veicolo ed allestimento (prezzo IVA esclusa): **€ 79.500,00**  
(SettantaNoveMilaCinqueCento/00)

**CONDIZIONI GENERALI**

Tempo di elaborazione: 40gg lavorativi dall'arrivo del veicolo presso la nostra sede operativa

Consegna: presso ORION S.r.l. Via dei Gelsi, 14 Calenzano (FI)

Alla consegna del veicolo verrà rilasciata la seguente documentazione:

- Certificati di conformità
- Manuali uso e manutenzione
- Schema impianto elettrico

Garanzia sull'allestimento:

- \* 24 mesi per tutta l'elaborazione eseguita da ORION S.r.l.
- \* 60 mesi sulla stabilità e qualità degli elementi in VTR forniti ed assemblati da ORION S.r.l. - Manodopera compresa.
- \* UP-GRADE post vendita presso la sede operativa di ORION S.r.l. per i primi 6 mesi
- \* 24 mesi per l'intero veicolo senza limitazioni di percorrenza (come previsto da casa madre)
- \* 36 mesi sulla verniciatura (come previsto da casa madre)
- \* 76 mesi contro la perforazione dalla corrosione (come previsto da casa madre)
- \* COME DA CASA MADRE: per tutte le componenti elettroniche,meccaniche, elettromedicali previste nella fornitura.

\* N 1 Tagliando gratuito su allestimento per il periodo di garanzia.

E' possibile variare il colore degli interni di VTR scegliendo fra la gamma RAL, al momento dell'eventuale conferma d'ordine, senza aggiunte di prezzo.

Pagamento: da concordare

Immatricolazione: esclusa a Vs. Carico

Collaudo escluso

**ORION s.r.l.**





# MARIANI FRATELLI

MEZZI SPECIALI PER AIUTARE CHI AIUTA  
via Bonellina, 75 51100 Pistoia - Italia  
Tel +39-0573/380048 Fax +39-0573380370  
[www.marianifratelli.it](http://www.marianifratelli.it) [info@marianifratelli.it](mailto:info@marianifratelli.it)



AMBULANZA MARIANI FRATELLI **Rescue Leader**  
*"LO STILE INCONFONDIBILE"*





Data	Pistoia, 01/07/2024
Ente	<b>Croce Rossa Italiana Avigliano Umbro</b> <b>Via della Torre, 5, 05020 Avigliano Umbro TR</b>
Ns. Rif.:	OFF.: N° 843AC4710 (red S/P .rev. M.M.)
VS. Rif.:	Cortese attenzione: Sig. Presidente Cortese attenzione: Responsabili Parco Mezzi Cortese attenzione: Consiglio direttivo
Oggetto:	Relazione tecnica e Offerta economica per la fornitura e trasformazione di un furgone Fiat nuovo Ducato in ambulanza di soccorso – MOD. MARIANI FRATELLI <b>RESCUE LEADER NEW TIME</b>
Luogo di Consegna	Ambulanza resa franco ns. stabilimento di Pistoia: - Via Bonellina 75 (PT)
Tempi di Consegna	Da definire in sede di ordine
Documenti rilasciati:	-Certificati di conformità -Manuali di uso e manutenzione



#### GARANZIE:

Garanzia su Trasformazione / allestimento Mariani F.Ili:

- 24 MESI (2 anni)

Veicolo (*secondo garanzie concesse da casa madre*):

24 mesi (2 anni) garanzia di senza limitazioni chilometriche

24 mesi (2 anni) sulla verniciatura

24 mesi (2 anni) tutte le componenti elettroniche e meccaniche previste nella fornitura.

attrezzature ed apparecchiature:24 mesi (2 anni)

UP-GRADE su eventuali aggiornamenti software centraline post vendita da effettuare in sede a Pistoia i primi 6 mesi



#### ASSISTENZA:

Stabilimento Mariani F.Ili – Pistoia.

Centro d'assistenza regionale

**NB:** L'assistenza presso i Ns centri regionali è altamente specializzata e viene affiancata (se necessario) da Ns operatori via telematica.

I Ns centri assistenza hanno esperienza nel settore e hanno effettuato corsi di formazione direttamente con i Ns tecnici elettricisti i quali hanno conferito schemi, impianti e informazioni necessarie per intervenire sugli allestimenti

Garantiamo inoltre la spedizione di pezzi di ricambio (se presenti in magazzino) entro 24h dall'ordine al fine di risolvere eventuali problemi nel minor tempo possibile



#### METODI DI PAGAMENTO:

Da definire in sede di ordine;

Possibilità di pagamento varie quali:

- deposito cauzionale pari al valore del mezzo ordinato e saldo alla consegna

Possibilità di soluzioni finanziarie differenti (salvo approvazione società finanziarie):

- finanziamenti

- leasing finanziari

- leasing operativi (con manutenzione ordinaria, straordinaria, polizza assicurative)

**VALIDITA' OFFERTA:**

L'offerta sarà valida 30 giorni salvo aumenti di listino della casa costruttrice del veicolo e dell'attrezzatura eventualmente fornita.

**IVA :** L'imposta sul valore aggiunto è pari al 22% ed è a Vs. carico se dovuta e salvo applicazione del contributo del 22%.

Contributo 22% di cui all'art 76 comma 2 DLGS 117/71 conv. Decr. 2320 13/12/17

**NOTE:** Ogni veicolo viene collaudato ad esemplare unico attraverso la motorizzazione civile (collaudo M.C.T.C).

L'allestimento può essere conforme alle seguenti normative:

- Al decreto del ministero dei trasporti n°553 del 17/12/87

- Conforme alla normativa Europea EN1789.

**RELAZIONE VEICOLO**

				COD.
				290.AH5.2
<b>FIAT DUCATO NUOVA SERIE 2</b>				
<b>FIAT DUCATO FURGONE VETRATO 35 MH2 2.2 CC</b>				
<b>MULTIJET 16V 180CV 6M EURO E6DF</b>				
<b>Dimensioni esterne</b>	lunghezza	Larghezza/con specchi	Altezza/con spoiler	
mm.	5413	2050/2490	2524/2610	
<b>Dimensioni interne</b>	Lunghezza/con paratia	Larghezza/tra passaruota	Altezza/con tunnel	
mm.	3120/2860	1870/1422	1932/1850	
FUR.1	<b>DI SERIE</b>			
FUR.2	• RADIO DISPALY 5" BT + DAB			2PX
FUR.3	• KIT SAFETY: - AEB PEDESTRIAN+CYCLIST - LANE SUPPORT SYSTEM - TRAFFIC SIGN RECOGNITI- DRIVER DROWSINESS DETECTION (ATTENTION ASSIST - INTELLIGENT SPEED ASSIST			5F4
FUR.4	• TPMS			7B2
FUR.5	• AIRBAG PASSEGGERO DOPPIO			502
FUR.6	• CLIMATIZZATORE MANUALE			025
FUR.7	• TELECAMERA POSTERIORE			316
FUR.8	• ESCLUSIONE PARATIA			72X
FUR.9	• SEDILE PASSEGGERO BIPOSTO			293
FUR.10	• SENSORI PARCHEGGIO POSTERIORI			508
FUR.11	• RETROVISORI ESTERNI ELETTRICI + SBRINAMENTO			041
FUR.12	• SPEED LIMITER + CRUISE CONTROL			NHR
FUR.13	• CICALINO DI RETROMARCIA ESTERNO			01P
FUR.14	• KIT RIPARAZIONE PNEUMATICI FIX & GO			499

FUR.15	• PARETE DIVISORIA CIECA	149
FUR.16	• LUNOTTO TERMICO	029
FUR.17	• PORTE POSTERIORI VETRATE	519
FUR.18	• PORTA LATERALE SCORREVOLE VETRATA	520
FUR.19	• PACK CONVERSION: PRESA TRASFORMATORI, ALTERNATORE E BATTERIA MAGGIORATI	AWE
FUR.20	<i>TASSATIVI</i>	
FUR.21	• TARGHETTA ASSISTENZA "CIAO FIAT"	6HQ
FUR.22	• LIBRETTO MULTILINGUE CON QR CODE	31Q
FUR.23	<i>OPT INCLUSI</i>	
FUR.24	• ESCLUSIONE PARATIA	72X
FUR.25	• SELLERIA TESSUTO MID	8RS
FUR.26	• SEDILE PASSEGGERO SINGOLO REGOLABILE IN ALTEZZA	454
FUR.27	• SEDILE PASSEGGERO SINGOLO REGOLABILE + APPOGGIABRACCIA	297
FUR.28	• AIRBAG PASSEGGERO SINGOLO	CJ1
FUR.29	• VETRI SCORREVOLI IN 2A FILA	644
FUR.30	• PREDISPOSIZIONE CLIMATIZZATORE POSTERIORE	4GT
FUR.31	• PACK VISIBILITY PLUS: FARI FULL LED, SENSORE PIOGGIA E CREPUSCOLARE, HIGH BEAM RECOGNITION, FENDINEBBIA	38C
FUR.32	• PACK AMBULANZA: 144, 941, 64E: PNEUMATICI M+S, KIT RIPARAZIONE E SOSTITUZIONE RUOTA DI SCORTA (RUOTA DI SCORTA + ARGANELLO + FIX&GO), TRACTION+ CON HILL DESCENT CONTROL	6CV
FUR.33	• PACK HANDSFREE + CONSOLE: KEYLESS ENTRY & GO, FRENO STAZIONAMENTO ELETTRICO, CASSETTO CENTRALE	AW6
FUR.34	• PACK PREMIUM: VOLANTE IN PELLE, COMPARTIMENTO SOTTO SEDILE GUIDE, CARTER SEDILI	AYK
FUR.35	MESSA SU STRADA <i>E IMMATRICOLAZIONE</i>	

#### ATTENZIONE:



LA MASSA COMPLESSIVA A PIENO CARICO DEL FURGONE È PARI **A 35 Q** E NON 33Q; QUESTA DIFFERENZA VA A MIGLIORARE LA SICUREZZA DELL'AMBULANZA GARANTENDO UNA MIGLIOR FRENATA (IMPIANTO FRENANTE MAGGIORATO) ED UNA MIGLIOR STABILITÀ IN CURVA (SOSPENSIONI RINFORZATE) PREGO DI CONTROLLARE IL CODICE DEL MEZZO (CHE CORRISPONDA AL NS) E, SE NON INDICATO, RICHIEDERLO.

## RELAZIONE TECNICA VANO SANITARIO

A		<b>ALLESTIMENTO ESTERNO.</b>	
A.1		<b>IMPIANTO DI SEGNALAZIONE VISIVO / ILLUMINAZIONE</b>	
A.2		<p><b>Applicazione nuovo sistema di segnalazione d'allarme visivo prioritario mod. MF-RescueVision</b> costituito da:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- spoiler anteriore con calotte in policarbonato azzurro con doppia linea a LED ad alta efficienza e visibilità dx. e sx. Calotta centrale in policarbonato trasparente con <b>faro brandeggiante</b> led ad alta efficienza e visibilità di colore bianco per illuminazione di profondità a 180°. N. 2 luci led bianche laterali in apposita preformatura per illuminazione zone operative dx. e sx. anteriori</li> <li>- Spoiler posteriore con calotte in policarbonato azzurro con doppio illuminatore LED ad alta efficienza e visibilità dx. e sx. N. 2 luci led bianche laterali in apposita preformatura per illuminazione zone operative dx. e sx. posteriori. N. 2 luci led bianche in apposita preformatura per illuminazione zona di carico posteriore sincrone con apertura porte. N. 2 ripetitori colore arancio emergenza in apposite preformature angolari collegate con le frecce e sincrone con apertura porte posteriori. Terzo stop e telecamera per visibilità posteriore.</li> </ul> <p>Il suddetto spoiler è stato studiato al fine di garantire una maggior aerodinamicità e una maggior durata dei lampeggianti (impossibilità di agganciarsi ad alberi, strutture ecc.) oltre a permette di integrare (in un'unica struttura) tutte le cose sopra elencate. Lo spoiler consente di essere riconoscibili a distanza grazie alla sua potente luminosità (luci totalmente gestibili da centralina) Lo spoiler si può verniciare in colore giallo fluorescente e rosso senza sovrapprezzo</p> 	
A.3	4	<p><b>Faretti Addizionali</b> Fornitura e montaggio su mascherina anteriore di n° 2 faretti a tecnologia LED ad altissima luminosità blu comandabili in modo separato (rispetto alle altre luci esterne) da centralina Sintex Cab</p> <p>Faretti modello CELL 2</p>  	
A.4	2	<p><b>Faretti Addizionali</b> Fornitura e montaggio su portellone posteriore di n° 2 faretti a tecnologia LED ad altissima luminosità blu Triled su costole posteriori</p>	
A.5		<p><b>Faretti Addizionali</b> Fornitura e montaggio su portellone posteriore di n° 2 faretti a tecnologia LED ad altissima luminosità blu Triled</p>	
A.6		<b>IMPIANTO DI SEGNALAZIONE ACUSTICO</b>	
A.7	1	<p><b>Sirena primaria</b> Kit sirena composta da <b>MODULO elettronico con avvisatore suono bitonale omologato e coppia trasduttori</b> posizionata o nel vano motore o sul tetto del mezzo o su eventuale spoiler anteriore. <b>Sirena principale modello Fiam 100W</b></p>	

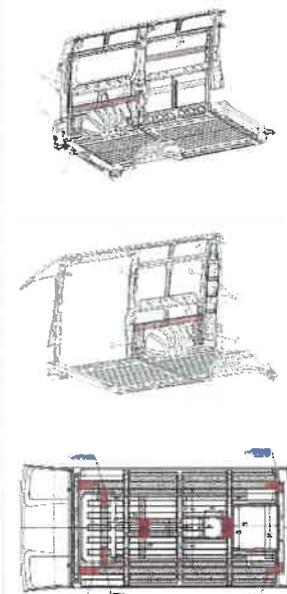
			
A.8	1	<b>Sirena secondaria</b> <b>Sirena secondaria bitonale</b> omologata posizionata nel vano motore Installazione della sirena nel cofano motore è strategica in quanto permette al suono (attraverso calcoli balistici) di arrivare più in profondità ed al contempo, attraverso l'insonorizzazione della cabina, salvaguarda l'udito del conducente e passeggero <b>Sirena secondaria modello Fiam 100W</b>	
A.9	1	<b>Fornitura e montaggio di avvisatore acustico</b> - attivazione all'inserimento della retromarcia - per segnalazione del veicolo in movimento (cicalino – Bip/Bip) BIP	
A.10		<b>AUSILIO DI SALITA / PEDANA RETRATTILE</b>	
A.11	1	<b>Pedana laterale Elettrica</b> <b>GE310 STEM</b> automatica meccanica in corrispondenza accesso laterale, sincrona con l'apertura del portellone laterale scorrevole.	
A.12		<b>GRAFICA ESTERNA</b>	
A.13		<b>Livrea Croce Rossa Italiana</b> <b>Grafica Livrea Croce Rossa come da</b> <b>TESTO UNICO DELLE NORME PER LA CIRCOLAZIONE DEI VEICOLI DELLA CROCE ROSSA ITALIANA</b> - Revisione 0 del 7 febbraio 2020	
A.14		<b>SICUREZZA</b>	
A.15		Tutti i componenti luminosi sono realizzati con tecnologia led ad altissima efficienza delle migliori marche. Il Kit sirena è omologata e bitonale	

<b>B</b>		<b>CABINA GUIDA</b>	
	n°		
B.1	1	<b>Alloggiamento per centralina</b> di comando e controllo Sintex/ss Centralina alloggiata su: - cruscotto centrale / padiglione centrale	
B.2	1	<b>Predisposizione di radio R/T</b> con antenna radio ricetrasmittente applicata sul tetto metallico del veicolo nella parte anteriore e stesura del cavo Coassiale schermato fino al relativo alloggiamento previsto nella cabina di guida sotto plancia previsto in zona centrale del cruscotto per il facile utilizzo da parte del conducente e passeggero Sono possibili le seguenti tre opzioni: Antenna UHF professionale mod. KB-1 con stilo inox, Fr. 440-470 Mhz, E.L. 5/8 + 1/4 lambda, G 4 dB Antenna VHF professionale mod. KT-1 con stilo inox, Fr. 145-174 Mhz E.L. 1/4 lambda Antenna GPS + GSM-UMTS professionale multibanda a pinna combinata, Fr. Centr. 1575,42 Mhz, G 5 dB Alimentazioni radio 12V dirette su linea dedicata e protetta.	
B.3	1	<b>Alloggiamento per pannello elettrico generale</b> situato a paratia dietro posto autista. <b>Alloggiamento impianto elettrico e centraline gestione impiantistica Bus</b> dietro sedile conducente L'alloggiamento delle centraline di gestione dietro il sedile conducente facilita e velocizza tutte le operazioni di manutenzione straordinaria in caso di necessità	
B.4	1	<b>Alloggiamento per estintore</b> omologato posizionato su montante interno lato accompagnatore. <b>Estintore da Kg 2</b>	
B.5	/	<b>Alloggiamento per batteria ausiliaria</b> ricavato sotto il basamento del sedile di guida con stacca batteria su fianchetto lato esterno.	
B.6	/	<b>Realizzazione di porta documenti</b> tra il sedile di guida ed il sedile passeggero	
B.7		<b>Realizzazione di consolle in VTR</b> colore cruscotto sagomata e raccordata al cruscotto originale posizionata centralmente parte inferiore ad ingombro ridotto e predisposizione per alloggiamento di n° 2 apparati radio	

C		CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE.
C.1	n°	
C.2	1	<b>Tetto alto originale</b> con porte posteriori a battenti e portellone laterale scorrevole a tutta altezza.
C.3		<p><b>N°2 posti seduta in cabina guida</b> I sedili sono indipendenti e separati</p> <p>I posti seduta sono dotati di:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Poggiatesta</li> <li>- braccioli</li> <li>- supporto lombare ed aventi i movimenti originali della casa costruttrice</li> <li>- cinture di sicurezza a tre punti</li> <li>- possibilità di regolazione della posizione</li> </ul> <p>I sedili sono dotati di rivestimento originale Le sedute in cabina guida sono dotate di ampio vano sottostante successivamente occupato dal Ns impianto elettrico</p> <p>N°2 ganci porta abiti</p> <p>Alloggiamento kit attrezzatura originale</p> <p>Sugli sportelli di cabina guida sono presenti n°2 tasche con funzione rimessaggio oggetti</p>
C.4		<p><b>Tutte le porte esterne del comparto sanitario hanno un sistema di sicurezza</b> che consente di:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) bloccare e sbloccare la porta dall'interno senza l'utilizzo di una chiave;</li> <li>b) bloccare e sbloccare la porta dall'esterno con l'uso di una chiave;</li> <li>c) sbloccare la porta dall'esterno utilizzando una chiave, quando la porta è bloccata dall'interno.</li> </ol> <p>Le porte del vano sanitario sono dotate di sistema di azione per trattenuta in posizione aperta Nel caso una delle porte sia aperta il mezzo emetterà un segnale acustico</p>
C.5	/	<p><b>Irrobustimento della struttura del furgone</b> originale tramite la realizzazione di una griglia auto portante con intelaiature interne con giunture tramite elettro-saldature di profilati e lamiere d'acciaio a costituire una cellula di sicurezza integrale per tutto il vano sanitario. Spessore di mm 1,5 delle lastrature perimetrali e di mm 5 per le piastre posizionate in prossimità delle poltrone, apparati e elettromedicali. Verniciatura totale di tutte le parti elettrosaldate o modificate con antiruggine sintetico.</p> 
C.6	/	<p><b>La coibentazione</b> e l'insonorizzazione <i>del vano sanitario</i>, tramite l'interposizione di materiale ignifugo e fono-assorbente tra il rivestimento e la carrozzeria del veicolo, rispetta i requisiti di pressione acustica definiti dalle normative.</p> <p>Il materiale è ad alto potere fono-termo-assorbente, resiste alle varie temperature (sia alte che basse) e permette il raggiungimento di un microclima interno adatto alla funzione del mezzo; Inoltre questo materiale è autoestinguente, resistente ad agenti chimici, antispolvero e non soggetto ad usura nel tempo.</p> <p>Il livello di rumorosità interna su tutta la gamma di velocità del veicolo è tale da non superare, se misurata in base ai metodi previsti dalla normativa, la linea grafica massima risultante dalle coordinate comprese tra 70 dB(A) a 60 km/h oppure al 40% della velocità massima, a seconda di quale dei due valori sia più basso, e 78 dB(A) a 120 km/h oppure al 60% della velocità massima</p> <p>Norma di riferimento ISO 5128:1980</p> <p>La coibentazione viene applicata sulle fiancate, nel tetto e nelle porte</p>

		<p><b>Insonorizzazione della cabina</b> di guida D.lgs. 81/08 conforme ai requisiti connessi all'esposizione dei lavoratori al RUMORE e alle VIBRAZIONI per conducente.</p>	
C.7	1	<p><b>I cristalli di sicurezza sono temperati e opacizzati per 3/4</b>          Finestrature laterali complete di cristalli di sicurezza con cristalli di sicurezza sono temperati e opacizzati per 3/4</p> <p>Porta scorrevole sulla fiancata destra con serratura apribile sia dall'interno che dall'esterno, con cristalli di sicurezza temperati e opacizzati per 3/4</p> <p>vetrature con omologazione E7 – 43R</p>	
C.8	1	<p><b>La cabina guida è separata dal comparto sanitario a mezzo di parete divisoria</b> inamovibile munita di un vetro con cristalli temperati scorrevoli e intersecanti per permettere la comunicazione diretta tra i membri dell'equipaggio (<i>dimensioni finestra di comunicazione non superiore a 0,12M<sup>2</sup></i>).</p> <p><b>Paratia divisoria</b> in poliestere-VTR con intelaiatura interna in profilati e lamiera d'acciaio, dotata di grandi cristalli scorrevoli di sicurezza; doppio vano incassato sottostante di cui quello a sx predisposto per alloggiamento sedile contromarcia e quello a dx predisposto per alloggiamento sedia portantina o altro materiale sanitario; la suddetta costruzione della paratia permette di mantenere tutte le posizioni di scorrimento del sedile di guida originale.</p>	
C.9	1	<p><b>Pavimentazione / piano di calpestio</b></p> <p>Il pavimento realizzato con bordi rialzati in modo da costituire una vasca a tenuta ad evitare l'infiltrazione di liquidi all'interno (sotto il piano), è costituito da un sub-strato in MD coperto con una colata (gettata) di materiale bicomponente autolivellante anti-scivolo con il fine di ottenere una unica vasca sagomata e sigillata priva di angoli vivi tra parete verticale e pavimento, fughe e discontinuità.</p> <p>Il pavimento completamente sigillato perimetralmente risulta facilmente lavabile e sanificabile poiché è resistente a tutti i principali agenti chimici utilizzati.</p> <p>Lo stesso viene realizzato con materiale di colore chiaro, ad alta resistenza meccanica, ignifugo, imputrescente e reso antiscivolo, anche se bagnato, mediante l'applicazione di chips incorporati superficialmente e protetti con stesura di un doppio strato trasparente.</p>	
C.10	1	<p><b>Rivestimento</b> degli interni compreso padiglione in VTR poliestere rinforzato con stratificazioni in CORE-MAT con raccordature di precisione e chiusura di ogni giunzione mediante sigillante ai polimeri al fine di eliminare ogni possibile infiltrazione e permettere una perfetta azione di pulizia e disinfezione.</p>	
C.11	1	<p><b>Pannello poliestere-VTR per sportello posteriore sx</b> con nicchia per alloggiamento materiali dotata di bordo anti caduta, utilizzabile se richiesto per alloggiare una sedia portantina pieghevole con l'aggiunta di opportuno sistema di bloccaggio oppure di una barella a cucchiaio.</p> <p>Pannelli protettivi a copertura integrale</p>	
C.12	1	<p><b>Pannello poliestere-VTR per sportello posteriore dx</b> dotato di nicchia per alloggiamento materiali vari o set attrezzi da scasso.</p> <p>Pannelli protettivi a copertura integrale</p>	
C.13	1	<p><b>Pannello poliestere-VTR</b> per portellone laterale scorrevole dotato di bordo anti caduta.</p> <p>Pannelli protettivi a copertura integrale</p>	
C.14	1	<p><b>Rivestimento del sotto porta posteriore e laterale</b> in profilato d'alluminio per impedirne il logoramento e facilitare le operazioni di roll-on e roll-off..</p>	
C.15	1	<p><b>Rivestimento</b> del paraurti posteriore in alluminio chicco di riso anti scivolo</p>	

C.16	<p><b>Bordi e spigoli</b>  I bordi e gli spigoli che possono entrare in contatto con le mani, le gambe, la testa ecc. degli occupanti, durante l'uso normale, hanno un raggio di curvatura non inferiore a mm 25  Tutte le installazioni nel comparto sanitario, situate ad un'altezza superiore a 700 mm, non presentano spigoli taglienti in posizione esposta e hanno estremità arrotondate</p>	
------	--	--



**CELLULA DI SICUREZZA:**

La struttura che andrà a formarsi sarà una vera e propria "cellula di sicurezza" adibita alla protezione del personale di soccorso (operatori) e del paziente.  
La cellula autoportante (realizzata mediante intelaiature in acciaio inox) permetterà una maggior resistenza ad urti laterali (ad esempio ai semafori) ed una maggior resistenza allo schiacciamento (in caso di cappottamento o tamponamento frontale – posteriore).  
I posti seduti ed il piano barella avranno ovviamente dei rinforzi sopra – sotto scocca che permetteranno resistenza a sollecitazioni uguali o superiori a 10G.  
La parte riservata all'alloggiamento delle bombole dell'ossigeno sarà ovviamente rinforzata in corrispondenza del montante e dell'alloggiamento delle culle di ritenzione delle stesse.  
La sicurezza del personale è sempre la Ns priorità!

Treatment anticorrosivo di tutte le superfici del comparto sanitario.

I bordi di tutte le superfici del comparto sanitario sono progettati in modo da impedire l'infiltrazione di liquidi e dotati di sigillature resistenti ai movimenti meccanici

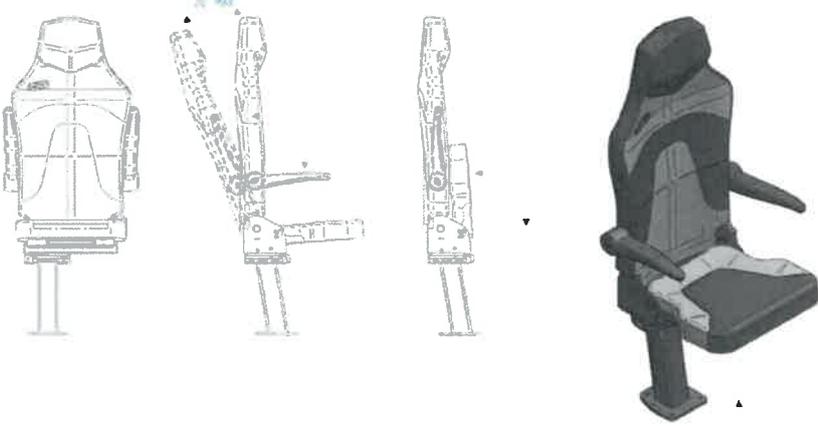
Tutti i rivestimenti delle pareti, del padiglione e degli arredi/armadiature del vano sanitario sono in resina-VTR di bassa porosità, ignifuga ed autoestinguente, non igroscopico, resistente all'usura ed alla corrosione, disinfettabile ed igienizzabile, nonché realizzati per garantire la sicurezza passiva quindi privi di spigoli vivi e sporgenti contundenti.

<b>D</b>	<b>ARREDAMENTO COMPARTO SANITARIO.</b>	
n°		
D.1	<p><b>Resina Poliesteri - Vtr</b>  L'elaborazione interna dell'ambulanza viene realizzata tramite pannelli modulari di vetroresina con struttura autoportante per agevolare un eventuale smontaggio in caso di interventi di manutenzione straordinaria o riparazione.  La vetroresina è resistente a gli urti ed alle sollecitazioni, di bassissima porosità, ignifuga in Classe 1 e auto estinguente, non igroscopica, resistente all'usura e alla corrosione e non intaccati se sottoposti a disinfezione, un materiale composito con alte caratteristiche meccaniche, resistenza alla flessione, resistenza all'urto, resistenza termica, inodore, perfettamente igienizzabile e autoestinguente.  Ha inoltre particolari caratteristiche quali l'inattaccabilità dagli agenti atmosferici, l'assenza di porosità, la facile pulizia e disinfezione, la possibilità di essere sagomata, arrotondata e priva di spigoli vivi, rendendola particolarmente indicata per questo tipo di allestimento.  L'allestimento viene realizzato assemblando solo tre pannelli, fiancata destra e sinistra complete di parte del sottotetto e paratia divisoria tra cabina di guida e vano sanitario: questo sistema permette di avere un minore numero di giunzioni quindi una maggiore tenuta e minori vibrazioni nella cella sanitaria.  Per coibentare e insonorizzare il vano sanitario, tra la lamiera originale del mezzo e i pannelli di vetroresina vengono interposti dei fogli di materiale termoisolante ad alto potere termo e fono assorbente e autoestinguente.  Sulla scocca viene inoltre creata un'armatura intermedia in ferro trattato con prodotti anticorrosivi, con la duplice funzione di sostegno dei pannelli di vetroresina e di sostegno per tutte le predisposizioni delle apparecchiature medicali.  Tutti i materiali da noi utilizzati sono conformi alle normative vigenti, sono certificati e di tipo autoestinguente.  La realizzazione dei mobili interni al vano sanitario seguono (come previsto dalla En 1789) le norme sulla sicurezza passiva con l'eliminazione di spigoli vivi e le raccordature con raggio di curvatura minimo di 3 centimetri.  <b>Colori interni personalizzati:</b> fiancate laterali, paratia e padiglioni di colore bianco e pavimento, sportelli, maniglioni corrimano e maniglie, frontalini dei cassetti, ante dei pensili e rivestimento dei sedili in celeste.</p>	

		 	
D.2		<p><b>Colore Interno</b> <u>RESINA BIANCA CON ACCOSTAMENTO DI COLORE A SCELTA TRA:</u></p> <p><b>GIALLO E TAPPEZZERIA NERA / GIALLA</b> </p> <p><b>ROSSO SCURO E TAPPEZZERIA TOTAL BLACK CON CUCITURE A VISTA IN TONO COLORE</b> </p> <p><b>VERDE E TAPPEZZERIA NERA E VERDE</b> </p> <p><b>AZZURRO E TAPPEZZERIA NERA ED AZZURRA</b> </p> <p><b>LILLA E TAPPEZZERIA NERA E LILLA</b> </p>	
D.3		<b>PARETE SINISTRA</b>	
D.4	1	<b>Costruzione di un grande armadio</b> addossato alla parete sinistra in poliestere-VTR costituito da moduli indipendenti; La configurazione dei moduli della fiancata sinistra può essere variata a seconda delle Vs necessità	
D.5		MODULO I	
D.6		<p><b>Mobile bombole</b> che consente l'alloggiamento di n°2 bombole ossigeno fino a LT 10 L'apertura del mobile avviene verso l'interno del vano sanitario mediante apposita slitta ed è agevolata dal sedile contro marcia posizionato su piantone decentrato verso la parete di destra che, a seguito della sua rotazione, permette il facile accesso alle suddette bombole per la sostituzione o rimozione Il mobile è dotato di un vano apribile nella zona alta per l'ispezione ed apertura delle suddette bombole</p>  	
D.7		MODULO II	
D.8		<b>Mobile cassettera con cestino portarifiuti</b>	

	<p>La cassettera è dotata di n°3 cassette completamente apribili grazie ad una doppia guida estraibile ed il portarifiuti con anima in acciaio è estraibile completamente per facilitare svuotamento e pulizia  Il cestino (a seconda delle Vs richieste in fase di progettazione) può essere ad apertura a basculante o a cassetto  Sopra il mobile cassettera si forma un piano di appoggio per fissare eventuali attrezzature  A confine tra mobile cassettera e vano a giorno si trova un vano integrato con apertura superiore per alloggiamento sondini</p>	
D.9	<p>MODULO III</p>	
D.10	<p><b>Mobile con vano a giorno</b> per alloggiamento aspiratore asportabile con base di ricarica originale o non originale.  Questo vano viene parzialmente chiuso grazie ad una spondina in resina che permette una maggior versatilità del suddetto spazio (possibilità di utilizzo modello gavone)  Sotto il suddetto vano a giorno alloggiamento di apparecchiature ed impianti tecnici (se richiesti in fase di preventivazione) come motore aspiratore fisso, compressore aria compressa ecc ecc  Nella zona superiore applicazione di maniglione di appiglio nel colore degli interni con sotto – dietro ulteriore piano di appoggio  Nella frazione di spazio discendente che parte dal mobile cassettera al mobile a giorno vengono applicate prese 220V – 12V</p>	
D.11	<p>MODULO IV</p>	
D.12	<p><b>Mobile intermedio passaruota posteriore sinistro</b> con ripiano per alloggiamento materiali vari  Sul suddetto piano vengono realizzate varie personalizzazioni come mobili chiusi, rack o mobili a gavone da definire in base alle Vs necessità  Questa zona è adibita all'alloggiamento di elettromedicali o kit trauma a seconda della configurazione scelta  Possibilità di applicazione di cinghiaggi vari in base alle vs necessità</p> <p>Realizzazione di rack in tubolare a sezione circolare verniciato nel colore degli interni con spondina regolabile in altezza  Posizionamento di cinghie in posizione alta e bassa per alloggiamento di materiale sanitario quale zaini o materiale ingombrante</p>	

			
D.13		MODULO V	
D.14	1	<p><b>Realizzazione di mobile posteriore</b> a tutta altezza (da piano di calpestio a pensile) in alluminio verniciato nel colore degli interni con:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>vano centrale di grandi dimensioni per alloggiamento materasso a depressione apribile mediante apposito sportello incernierato lateralmente</li> <li>vano superiore di piccole dimensioni con apertura a bascula (a richiesta il vano può essere lasciato aperto)</li> </ul>	
D.15		MODULO VI	
D.16		<p><b>Parete attrezzata</b> adibita all'alloggiamento della trave ossigeno (in zona superiore) e dei portaguantanti (incorporato nella paratia)</p>	
D.17		<p><b>Armadi modulari pensili sinistri</b> fissati al rialzamento del tetto a tutta lunghezza lato sx costituiti da vetrinette con apertura verso l'alto</p> <p>La struttura è divisa in due moduli:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Il primo modulo integra la centralina in posizione centrale tra due piccoli pensili</li> <li>- Il secondo modulo è composto da n°2 vetrinette divise centralmente da un separatore verticale con funzione strutturale</li> </ul> <p>Ogni scomparto è dotato di illuminazione interna Ogni scomparto è dotato di spondina anti-caduta materiale</p>	

			
D.18		<b>Vano termo-box</b> con centralina di controllo automatico della temperatura, coibentato per riscaldamento sacche di infusione con temperatura regolabile in apposito spazio ricavato <b>all'interno del vano anteriore del pensile sinistro o destro</b> (o in altra posizione da definire)	
D.19		<p><b>Sedili</b> realizzati dalla ditta FASP cat M1 (omologazione M1) conforme alla normativa EN 1789, testati 20G, completi di poggiatesta, braccioli rialzabili, schienale e cintura di sicurezza a 3 punti con arrotolatore integrato all'interno della scocca del sedile stesso.</p> <p>Ogni sedile è realizzato partendo da una anima di acciaio disposta sia a telaio esterno (sagoma esterna del sedile) sia a rete interna per garantire la portata dell'operatore senza cedimenti della seduta. Questa struttura conferisce al sedile longevità ed affidabilità anche se utilizzato in posizioni non conformi a quanto imposto.</p> <p>I sedili, se non ancorati a paratia (contromarcia), sono dotati di piantone girevole mediante leveraggio posto sotto il sedile stesso in posizione antiurto.</p> <p>Se il sedile viene posizionato su piantone si ha possibilità di settare lo schienale in diverse posizioni al fine di garantire un maggiore comfort all'operatore;</p> <p>Possibilità di settare lo schienale in modalità riposo abbattendolo in modo da distendere leggermente l'operatore (inclinazione massima 12°).</p> <p>Tutti i posti seduta vengono rivestiti mediante vilpelle resistenza al fuoco classe 1, autoestinguente, certificata, perfettamente impermeabile, lavabile, disinfettabile ed anti allergica,</p> <p>I sedili (come l'eventuale divanetto se richiesto) saranno corredati di cuciture realizzate a vista che delineeranno le varie sezioni cromatiche selezionate in base al colore dell'interno del vano sanitario stesso</p> <p>Possibilità (se richiesto) di cinture incrociate con n°2 arrotolatori posti ai lati destro-sinistro dell'operatore.</p> <p>I poggiatesta sono installati in conformità alla Direttiva 78/932/CEE</p> <p>I sedili fronte marcia sono equipaggiati con cinture a 3 punti di ancoraggio tipo AR4M</p>	
			
D.20		<b>PARETE DESTRA</b>	
D.21		<b>Due sedili singoli ancorati su travetta</b> <b>Poltrone anatomiche</b> con poggiatesta e braccioli disposta in senso di marcia CAT.M1, ruotabili a 180°, schienale regolabile e sedile ribaltabile contro lo schienale. Certificazione M1	
D.22	1	<b>Realizzazione di Rack in tubolare a sezione circolare verniciato nel colore degli interni in zona posteriore dx</b> situato dietro il secondo sedile fronte marcia / divanetto Rack di nuova concezione con integrato alloggiamento di bomboline portatili e zaino (quantità dimensioni mensoline da definire in sede di ordine senza differenza di prezzo)	

D.23	1	<p><b>Armadio pensile</b> fissato al rialzamento del tetto lato dx costituito due scomparti con apertura verso l'alto. Il pensile è composto da n°2 vetrinette divise centralmente da un separatore verticale con funzione strutturale</p> <p>Ogni scomparto è dotato di illuminazione interna Ogni scomparto è dotato di spondina anti-caduta materiale</p>	
D.24	1	<b>Maniglia di salita zona anteriore</b> in prossimità del portellone laterale scorrevole	
D.25	1	<b>Maniglia di salita zona posteriore</b> in prossimità del portellone	
D.26	1	<b>Alloggiamento per estintore</b> omologato posizionato sotto al primo sedile fronte marcia lato destro. Estintore da Kg 2	
D.27		<b>PARATIA</b>	
D.28		<p><b>Sedile con seduta ribaltabile</b> disposta in senso di contromarcia a testa paziente con schienale imbottito. Certificazione M1 Ancorata su piantone</p>	
D.29	1	<b>Armadietto sottotetto</b> ricavato sopra la cabina di guida a tutta larghezza dotato sportello di chiusura con apertura a bascula assistita da due molle a gas e illuminato internamente con plafonierina	
D.30	1	<b>Nicchia preformata</b> per alloggiamento sedia portantina La nicchia ha una profondità sufficiente per poter "affogare" la sedia al suo interno	
D.31		<b>PADIGLIONE / CIELO / TUNNEL CENTRALE</b>	
D.32	1	<b>Scomparto centrale incassato</b> per l'alloggiamento di:	
D.33	1	<b>Portaflebo antioscillazione</b> per flaconi infusionali in materiale plastico e vetro	

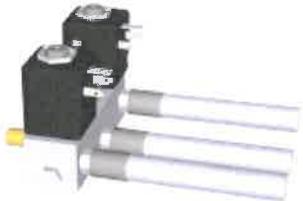
D.34	1	<b>Punto di erogazione ossigeno</b> con calata sopra la testa del paziente barellato mediante mascherina oronasale e tubo di collegamento	
D.35	1	<b>Canalizzazione</b> doppia per uniforme diffusione della climatizzazione attraverso n° 6 bocchette orientabili (tre a destra e tre a sinistra); alloggiamento nella parte posteriore con semi incassatura sotto spoiler dell'evaporatore posteriore del climatizzatore dotato di carter per ispezione e manutenzione.	
D.36	4	<b>Maniglioni</b> di appiglio con anima in acciaio e rivestimento antiurto in poliuretano schiumato, sagomati e integrati nel profilo del tunnel.	
D.37	1	<b>Impianto di areazione</b> (estrazione / immissione) con griglia ad azionamento elettromagnetico completamente integrato all'interno del tunnel, a tre velocità impostabili dalla centralina di comando e controllo, consente più di 30 ricambi ora. (superiore a 30 ric./h - 800 mc/h).	
D.38	1	<b>Impianto aspiratore/ventilatore</b> a tetto a tre velocità con copertura integrata nello spoiler posteriore con comando varie funzioni da centralina principale cabina guida	
D.39	1	<b>Impianto di illuminazione</b> costituito da n° 2 plafoniere a tutta lunghezza completamente incassate dotate di schermo in lexan sfilabile con una semplice pressione delle dita per una facile azione di manutenzione e pulizia, l'impianto è inoltre dotato di n° 6 faretto orientabili incassati a luce LED in apposito alloggiamento preformato.	
D.40		<b>PORTELLONI POSTERIORI</b>	
D.41		<b>Applicazione di Interruttore</b> che esclude le luci bianche esterne e le luci arancio di emergenza	
D.42			



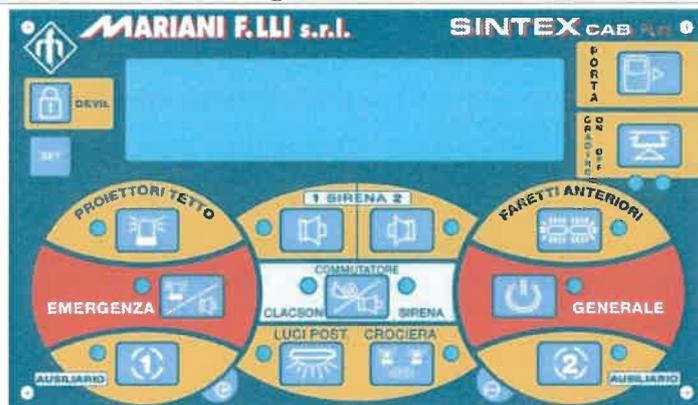
### PERSONALIZZAZIONE DEL MEZZO IN BASE ALLE VS NECESSITÀ:

Ogni cliente ha le Sue abitudini e le Sue necessità e qua Noi facciamo la differenza!  
 Il Ns team è formato da Ingegneri e tecnici che affiancheranno e studieranno insieme al Vs personale il miglior allestimento solo a Voi dedicato;  
 Cercheremo di far aderire quanto possibile il Ns prodotto alle Vs richieste realizzando adattamenti strutturali per garantirVi un prodotto di alta qualità e funzionalità !

<b>E</b>		<b>IMPIANTO OSSIGENOTERAPIA</b>	
	n°		
E.1	1	Costruzione e montaggio di un <b>contenitore</b> in alluminio a doppia culla per due bombole di ossigeno dotato di bloccaggio di sicurezza	
E.2	2	<b>Riduttore di pressione a membrana.</b>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">2x REG - 0724186</div> Torque of nuts of connection hoses: 15 Nm.	
E.3	2	<b>Manometro elettronico.</b>	

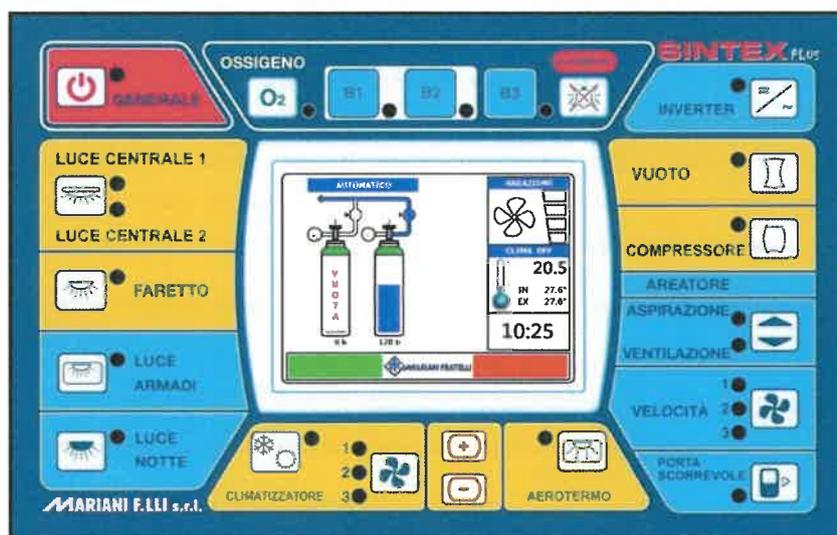
E.4	1	<p><b>Scambiatore per passaggio AUTOMATICO da I a II bombola.</b> Attraverso l'utilizzo di elettrovalvole e manometri elettronici la pressione delle bombole viene riportata automaticamente sul display della Ns centralina Sintex Plus – Sintex Plus Touch Sempre attraverso il pannello di gestione si può intercambiare (attraverso l'utilizzo automatico dello scambiatore elettronico) bombola 1 – bombola 2</p> <p>Se si aziona semplicemente il tasto ossigeno (riporta la scritta O2) l'impianto selezionerà per prima la bombola più scarica e, conseguentemente al suo esaurimento, passerà AUTOMATICAMENTE alla seconda bombola. Questo meccanismo permette di non avere mai due bombole a mezzo ma almeno una sempre piena</p> <p>Ovviamente allo scaricamento di una bombola si azionerà automaticamente un allarme di segnalazione spegnibile mediante apposito tasto posizionato sempre sul pannello di controllo</p> 
E.5	1	<b>Umidificatore nebulizzatore con flussometro e innesto rapido</b>
E.6	1	<b>Maschera oronasale per ossigenoterapia in PVC con nucale elastico</b>
E.7	3	<b>Prese ad innesto rapido per erogazione centralizzata ossigeno.</b>
E.8	1	<p><b>Trave in alluminio per alloggiamento prese ossigeno (prese aria compressa e vuoto se sono installati i relativi impianti), inglobata nella struttura dell'armadio principale.</b></p> <p>1x AP II - 0715526</p> 
E.9		<p><b>L'impianto di ossigenoterapia è realizzato con tubazioni ad altissima resistenza con stesura completamente all'interno di guaine ignifughe anti schiacciamento. Tutti i materiali dell'impianto sono ad uso esclusivo per ossigeno, conformi alle normative CEE come richiesto della UNI EN 1789:2007.</b> <b>Impianto omologato CE 0051 e conforme alla Direttiva 93/42 Dispositivi Medici</b> ISO 9001:2015 ISO 13485:2016 EN 1789:2007+A1:2010+A2:2014</p>
E.10		<p><b>Fornitura e alloggiamento aspiratore di secreti elettrico OB 500</b> <b>SUCTION UNIT BOSCAROL</b> Aspiratore medicale di secreti per il montaggio fisso nei mezzi di soccorso come previsto dalla EN 1789:2014 L'aspiratore sarà azionabile mediante centralina vano sanitario</p>

		<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>
<b>F</b>		<b>IMPIANTO ELETTRICO.</b>
		<b>CENTRALINA ANTERIORE E VANO SANITARIO</b>
F.1	1	<p><b>Centralina Elettronica SINTEX CAB PLUS</b> per il comando e controllo di tutte le funzioni attivabili dalla cabina di guida costituita da tastiera a membrana con microinterruttori dotati di simboli retroilluminati e indicatori a diodi led, in raggruppamenti cromatici diversi per facilitarne il riconoscimento e l'attivazione. Display alfa numerico a 2 righe e 16 caratteri.</p>



**Centralina elettronica SINTEX PLUS** per il comando ed il controllo di tutte le funzioni del vano sanitario costituita da tastiera a membrana con microinterruttori e indicatori a led in raggruppamenti cromatici diversi per facilitarne il riconoscimento e l'attivazione, **monitor grafico LCD** in posizione centrale I pulsanti attivano le seguenti funzioni

F.2



F.3

**ANTERIORE**

- Pulsante generale per accensione e spegnimento centralina
- Pulsante luce centrale attiva e/o disattiva in sequenza la fila sinistra delle luci, la fila destra e il complessivo.
- Pulsante faretto aziona il faretto alogeno centrale
- Pulsante luci armadi aziona le luci armadietti compresi i pensili.
- Pulsante luci notte aziona le luci blu notturne.
- Pulsante inverter aziona l'impianto che genera la corrente alternata a 220V.
- Pulsante vuoto aziona la pompa dell'impianto di aspirazione centralizzato.
- Pulsante aria compressa aziona il compressore dell'impianto aria compressa centralizzato.
- Pulsante aspirazione/ventilazione seleziona l'aeratore per l'immissione o espulsione aria dal vano sanitario.
- Pulsante velocità aziona in sequenza le tre velocità dell'impianto aeratore.
- Pulsante aeroterma aziona il sistema di riscaldamento ausiliario del vano sanitario.
- Pulsante porta scorrevole aziona l'apertura/chiusura della porta di comunicazione vano sanitario e cabina guida.
- Pulsante pompa acqua aziona l'impianto idrico del lavello.
- Pulsante O2 attiva l'impianto di ossigeno terapia in modalità automatica.
- Pulsante B1 seleziona e attiva la bombola 1 in modalità manuale.
- Pulsante B2 seleziona e attiva la bombola 2 in modalità manuale.

		Pulsante B3 seleziona e attiva l'eventuale bombola n°3 in modalità manuale.	
		Pulsante allarme consente di tacitare l'allarme sonoro che segnala l'esaurimento della scorta di ossigeno.	
		<b>Monitor LCD</b> centrale fornisce indicazioni visive sullo stato di attivazione dell'impianto di ossigeno terapia, data, ora e temperature. I dati visualizzati sono:	
		Modalità di funzionamento dell'impianto di ossigenoterapia MANUALE o AUTOMATICO.	
		Bombola selezionata 1/2/3.	
		Livello dell'ossigeno residuo all'interno di ciascuna bombola mediante scala graduata.	
		Valore residuo del tempo di erogazione in funzione del consumo istantaneo ( da attivare ).	
		Temperatura interna-esterna	
		Ora nel formato delle 24 ore.	
		Data nel formato giorno/mese/anno.	
F.4		<b>POSTERIORE</b>	
		I pulsanti attivano le seguenti funzioni:	
		Pulsante generale per accensione e spegnimento centralina.	
		Pulsante proiettori tetto aziona i dispositivi di allarme luminoso disposti sul tetto dell'ambulanza.	
		Pulsante sirena 1 aziona il primo dispositivo di allarme acustico dell'ambulanza	
		Pulsante sirena 2 aziona il secondo dispositivo di allarme dell'ambulanza.	
		Pulsante faretti anteriori aziona i dispositivi di allarme luminoso disposti sulla parte frontale dell'ambulanza.	
		Pulsante di emergenza aziona contemporaneamente i pulsanti di allarme luminosi e acustici sopra descritti.	
		Pulsante commutatore clacson/sirena commuta l'azionamento della sirena 1 sul clacson.	
		Pulsante aus. 1 consente di azionare una prima funzione ausiliaria, quale per esempio luci esterne lato sinistro.	
		Pulsante aus.2 consente di azionare una seconda funzione ausiliaria, quale per esempio luci esterne lato destro.	
		Pulsante luci posteriori aziona le luci del vano sanitario.	
		Pulsante aeroterma aziona il riscaldamento del vano sanitario.	
		Pulsante esclusione gradino consente di disattivare il funzionamento del predellino laterale destro nel caso di installazione di pedana elettrica e ne segnala lo stato in/out.	
		Pulsante porta consente l'azionamento della porta scorrevole tra cabina guida e vano sanitario.	
		Pulsanti set/enter consentono il settaggio e le impostazioni delle centraline.	
		Display alfa numerico fornisce le seguenti indicazioni visive:	
		Risultato del test di autodiagnostica all'accensione della centrale.	
		Data. Ora.	
		Indicazioni dello stato di apertura/chiusura del portellone laterale e delle porte posteriori.	
		Indicazioni dello stato di carica della batteria di avviamento e della batteria ausiliaria dei servizi.	
		Presenza della presa esterna con presa inserita e inibizione moto.	
		Temperatura interna. Temperatura esterna.	
		Allarme ghiaccio con temperature esterne prossime allo zero.	
F.5		<b>IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE</b>	
F.6		L'impianto di illuminazione LED ad altissima efficienza ed affidabilità è settabile su varie configurazioni per migliorare la visibilità / comfort a seconda delle necessità: - Le plafoniere centrali hanno due intensità di illuminazione e sono gestibili dalla centralina - Gli spot direzionabili sono azionabili singolarmente (rispetto alle altre luci) mediante apposito interruttore incorporato nella centralina Sintex e sono orientabili in maniera individuale e specifica per annullare eventuali zona di ombra - Ogni vano chiuso (pensili e vano sopra cabina guida) ospiteranno una plafoniera a tre led per illuminazione interna; anche queste plafoniere sono azionabili singolarmente (rispetto alle altre luci) mediante apposito interruttore incorporato nella centralina Sintex - Luci notturne poste in n°2 file separate di Led azionabili singolarmente (rispetto alle altre luci) mediante apposito interruttore incorporato nella centralina Sintex; Queste luci consentono un elevato comfort di viaggio in una fase di riposo del paziente (luci notturne)	

		<p>Le configurazioni perciò sono le seguenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Luce alta intensità (luci principali e spot accesi)</li> <li>- Luce media intensità (una sola plafoniera accesa con gli spot accesi)</li> <li>- Luce bassa intensità / riposo (luci notturne accese ed eventualmente led pensili)</li> </ul>	
F.7	2	<p><b>Plafoniere</b> completamente incassate con <b>256 LED</b> per garantire una illuminazione uniforme e senza ombre dotate di schermo in lexan sfilabile con una semplice pressione delle dita per una facile azione di manutenzione e pulizia, l'impianto garantisce un'illuminazione superiore ai 300 lux nell'area paziente ed è studiato per ridurre le zone d'ombra, consente inoltre 'accensione parziale che attiva al in successione la I e II diagonale e infine tutti e quattro le serie di led (64 led per serie);</p>	
F.8	7	<p>Ulteriore dotazione di <b>n°7 faretti a luce LED diffusa</b> incassati nella parte anteriore e posteriore del tunnel con accensione sincrona all'apertura delle porte posteriori o del portellone laterale.</p>	
F.9	2	<p><b>N.° 2 plafoniere a tutta lunghezza con LED a luce diffusa blu notturna</b> incorporate nel padiglione.</p>	
F.10	2	<p><b>Profili luminosi a luce LED</b> incassati in apposite barre d'alluminio anodizzato collocati in corrispondenza delle soglie d'ingresso del portellone laterale e delle porte posteriori per illuminare i gradini d'accesso e le zone sottostanti</p> <p>Soglie luminose a led (striscia led lungo i battitacco laterale – posteriore) che corre tutta la lunghezza dell'apertura; questa fascia andrà ad illuminare il gradino laterale ed indicherà attraverso il suo fascio di luce dove posizionare il piede durante la fase di salita evitando eventuali ostacoli ed eventuali cadute</p>	
F.11		<p><b>PREDISPOSIZIONE RADIO</b></p>	
F.12	/	<p><b>Predisposizione per radio ricetrasmittente</b> e installazione antenna VHF (144-170 MHz) con schermatura metallica a massa e stesura cavo coassiale finì alla plancia cruscotto.</p>	
F.13		<p><b>IMPIANTO ELETTRICO</b></p>	
F.14	4	<p><b>Prese di corrente 12V tipo jack.</b> Le prese saranno modello accendisigari</p>	
F.15	1	<p><b>Impianto inverter 12v dc/220v ac –1300 watt</b> Impianto da 1300 WATT onda sinusoidale SME, dotato di circuito di protezione per extra assorbimenti, di circuito di protezione per fuga termica, di dissipatore termico. Il controllo è effettuato dalla centralina SINTEX 1 con pulsante on-off e interruttore magnetotermici di sicurezza. Spunto iniziale (durata 30") 2.600W Potenza costante e continua nominale 1.300W</p>	
F.16	1	<p><b>Impianto batteria ausiliaria da 100 a/h</b> Batteria ausiliaria da 100 A/h alloggiata in apposita predisposizione sotto il sedile di guida con relativo circuito di inserimento e relais di commutazione che attua l'inserzione in parallelo alla batteria principale a motore avviato consentendo la ricarica da parte dell'alternatore; a motore spento attua la sconnessione della batteria principale consentendo di mantenerne lo stato di carica per un avviamento sempre pronto e dedica la batteria ausiliaria all'alimentazione degli impianti del vano sanitario. L'impianto e' inoltre dotato di dispositivo a relais elettromeccanici con chiavetta di commutazione manuale per attivare l'accensione mediante la batteria ausiliaria in caso di guasto della batteria motore. Impianto dotato di automatismo collegamento batterie ( servizio e primaria ) al momento dell'accensione mezzo; successivamente allo spegnimento del mezzo la batteria primaria e secondaria si scollegano rimanendo comunque funzionanti le utenze del vano sanitario tramite batteria di servizio</p>	
F.17	3	<p><b>N.° 3 prese di corrente a 220 v</b> interne con interruttore magnetotermico di sicurezza</p>	
F.18	1	<p><b>Presca esterna stagna 220V</b> a norma CEE dotata di dispositivo antiavviamento motore a presa inserita e protetta con interruttore magnetotermico differenziale agente anche su correnti impulsive (S. 30 M A)</p>	
F.19	1	<p><b>Impianto carica batteria 2 uscite mod. Dometic Perfect Charge</b> con regolatore automatico livello di carica alimentato da presa esterna a 220V, inserendo la presa esterna a 220V viene alimentato il caricabatteria che provvede alla ricarica delle 2 batterie</p>	
F.20	1	<p><b>Fornitura e installazione presa elettrica 12V 16Ah di tipo CEI normalizzata CEE di colore viola</b> per termoculla termostatica con spia di tensione di tipo Palazzoli (industriale 2P/IEC60309) con cablaggio dedicato</p>	

## SICUREZZA:

L'impianto elettrico è realizzato nel rispetto delle norme tecniche CE (NORMA UNI EN 1789:2007, UNIEN 1789:2014), CEI 64/8 SEZ 717, Direttiva 2006/95/CE, Direttiva 2004/108/CE, norma IEC 60364-7-708, direttiva 72/245/CEE.

Gli accessori elettrici aggiunti a quelli del veicolo soddisfano le clausole della IEC 60364-7-7721:2007 applicabili alle ambulanze.

La stesura dell'impianto elettrico è realizzata totalmente all'interno di guaine ignifughe, anti schiacciamento e conformi alla direttiva CE 2006/95/CE sulla sicurezza degli impianti elettrici ed alla direttiva CE 2004/108/CE sulla compatibilità elettromagnetica e rispetta le norme tecniche CEI EN 60335-1, CEI EN55014, CEI EN 60439-1, CEI EN50081-1, CEI EN 500082-2.

L'impianto elettrico del vano sanitario viene gestito mediante sistema Bus.

Gli apparati elettrici ed elettronici non provocano né subiscono disturbi di natura elettromagnetica sia a bordo che a terra

L'impianto elettrico è realizzato con tecnologia BUS a n°4 snodi / centraline (tutte situate dietro il sedile del conducente per facilitare le eventuali operazioni di manutenzione straordinaria) ed è totalmente indipendente da quello principale in modo da non interferire con la garanzia originale del mezzo.

Per garantire un'ulteriore sicurezza l'impianto elettrico del vano sanitario è disattivabile (per intero) mediante uno staccabatterie posto in cabina guida

**Tutte le prese sono controllate da apposito sistema di sicurezza:**

le prese 12V sono regolate da Fusibili

le prese 220V sono regolate da salvavita

in caso di sovraccarico o corto circuito si disattivano automaticamente

### Alimentazione esterna

con presa esterna 220V inserita non sarà possibile avviare il mezzo

Il sistema di controllo a bordo del veicolo è composto da una serie di moduli, che includono pannelli di controllo, centrale di potenza, sensori ed altri componenti distribuiti.

L'impianto di bordo utilizza le più avanzate tecnologie automotive per un controllo flessibile ed affidabile delle utenze. Le attuazioni sono effettuate interamente con tecnologia allo stato solido, intrinsecamente autoprotetta contro cortocircuiti e sovracorrenti, che elimina totalmente i relè ed il relativo autoconsumo. L'assenza di parti meccaniche in movimento soggette a tensione garantisce la massima durabilità e affidabilità del sistema.

La centrale gestisce completamente l'operatività e le automazioni delle utenze di bordo, tramite ampio ricorso a cicli e scenari, garantendo la supervisione dello stato del mezzo in ogni momento nonché dell'esecuzione delle corrette sequenze dipendenti da temporizzazioni o in risposta ad eventi esterni. Ad esempio, lo scenario operativo "emergenza" concentra in un singolo tasto una serie di attuazioni coordinate, minimizzando l'interazione e lasciando alla "intelligenza" della centrale il compito di gestire i dettagli del controllo logico in modo corretto.

La centrale ha un design altamente ergonomico ed è progettata per la massima usabilità. Ad ogni utenza corrisponde un tasto Soft Touch con associato un led di conferma. I tasti sono chiaramente etichettati ed evidenziati in modo da facilitare l'attuazione in qualsiasi condizione operativa minimizzando la fase di apprendimento.

L'attuazione ed il controllo delle varie utenze e dello stato del mezzo è possibile in modo indipendente e replicato attraverso i pannelli installati nei vari ambienti: vano sanitario, cabina guida, ulteriori eventuali pannelli aggiuntivi. Allo stesso modo, i principali parametri delle batterie sono tenuti costantemente sotto controllo, con la possibilità di sganciare automaticamente una serie di utenze predeterminate, secondo una scala di priorità definite in fase di programmazione, in caso di eccessivi assorbimenti o con tensione batteria al di sotto di una determinata soglia, con funzione denominata ENERGY SAVING (da attivare a richiesta).

L'ampio display grafico installato nel vano sanitario facilita la lettura dello stato del sistema con un singolo colpo d'occhio.

<b>G</b>		<b>CLIMATIZZAZIONE / RISCALDAMENTO / SANIFICAZIONE</b>	
	n°		
<b>G.1</b>	/	<p><b>Impianto climatizzatore / riscaldamento- AUTOCLIMA</b></p> <p>Impianto climatizzazione /riscaldatore <i>a gestione automatica mediante Centralina modello Sintex</i></p> <p>Il suddetto climatizzatore è indipendente e separato rispetto a quello principale del mezzo</p> <p>Le caratteristiche tecniche del climatizzatore installato (con evaporatore applicato su parte posteriore del cielo) sono le seguenti:</p> <p>Potenza frigorifera: 6 kW portata aria : 600 m3/h Umidità 50% Velocità aria ai condensatori 4 m/sec</p>	

		<p>Il suddetto impianto è dotato di pompa calore per la funzione di riscaldamento</p> <p>Il suddetto impianto ha la possibilità di essere settato su n°3 livelli di potenza per velocizzare o rallentare l'immissione di aria fredda /calda all'interno del vano sanitario al fine di creare un microclima (gestibile da centralina in base alle necessità) perfetto sia per gli operatori che per l'eventuale paziente.  <u><a href="#">L'aria verrà espulsa mediante bocchette orientabili posizionate sul padiglione e la temperatura (interna esterna) sarà visibile su centralina Sintex Plus – Sintex Plus Touch</a></u></p>	
G.2		<p><b>Fornitura ed installazione di riscaldatore interno</b> vano sanitario alimentato a 220v mediante presa esterna e termostato per la regolazione della temperatura interna marca Dometic modello DEFA</p>	

### ATTENZIONE:

La diffusione dell'aria è costante e uniforme, in modo da non mandare il getto d'aria sul paziente e sugli operatori in posizione seduta

Sistema indipendente dal vano guida, conforme alla normativa EN 1789, con evaporatore indipendente e dedicato al vano sanitario, con comando di accensione/spengimento e impostazione della temperatura su quadro comandi cellula sanitaria. La distribuzione del flusso d'aria fredda avverrà da bocchette inserite nel cielo

Sia l'impianto di riscaldamento che quello refrigerante sono indipendenti l'uno da l'altro ma "collaborano" funzionando sinergicamente per garantire la temperatura importata sul Display

H		<b>BARELLA PRINCIPALE E PIANO BARELLA</b>	
H.1		<p><b>Barella auto-caricante modello Spencer Cross</b>  Lunghezza:1980 mm  Larghezza:580 mm  Lunghezza telaio accorciato:1660 mm  Peso:45 kg  Materiali:Acciaio inox, Al, PE  Colore pianale:Giallo  Colore telaio:Giallo  Capacità di carico:170 kg  La barella Cross viene fornita con cinture, materasso e KIT AVANZAMENTO RUOTE</p>	
H.2		<p><b>Bloccaggio barella: fermi e convogliatori</b> per barella primaria a normativa Europea EN 1789 10G  Bloccaggio barella da definire in sede di ordine  Bloccaggio barella non incluso nel preventivo</p>	
H.3		<p><b>Supporto traslatore meccanico</b>  dotato di ripiano superiore per alloggiamento barella primaria con attacchi 10G</p> <p>Piano barella traslabile modello STEM MODU 1 traslabile con 1 vano sottostante per alloggiamento tavola spinale o barella cucchiaio</p>	

I		<b>CONFIGURAZIONE ATTREZZATURE</b>	
I.1	AP	<p>In questo paragrafo si effettua la sola descrizione della posizione (e non fornitura) delle attrezzature</p> <p>Tutte le apparecchiature saranno collocate in una posizione specifica.  Le attrezzature trasportabili per uso esterno al veicolo saranno facilmente accessibili attraverso le porte comunemente utilizzate (laterale e posteriore).  Tutte le attrezzature saranno saldamente assicurate per evitare danni o incidenti quando il veicolo è in movimento.</p>	
I.2		<p><b>Alloggiamento di tavola spinale:</b>  Di taglio tra mobile passaruota</p>	

I.3	<b>Alloggiamento di barella cucchiaio:</b> DENTRO traslatore	
I.4	<b>Alloggiamento di spinale pediatrica:</b> Alloggiamento spinale pediatrica dentro apposita ciecatura parete destra; La predisposizione comprende l'applicazione di un nastro in velcro ed il montaggio di un supporto in plastica centrale per prevenire le vibrazioni	
I.5	<b>Alloggiamento sedia portantina originale:</b> a paratia in apposita nicchia preformata mediante Fornitura e montaggio di bloccaggio sedia portantina originale 10G;	
I.6	<b>Alloggiamento caschi:</b> Alloggiamento n° 4 caschi di soccorso fissati in sicurezza tramite cinghie a sgancio rapido su supporto in acciaio posizionato su porta posteriore destra davanti alla vetratura	
I.7	<b>Alloggiamento di collari cervicali:</b> Mediante maniglione su portellone posteriore	
I.8	<b>Predisposizione di LP12-15:</b> Realizzazione di consolle per alloggiamento di monitor defibrillatore con sotto lo spazio per alloggiare il carica batterie;	
I.9	<b>Alloggiamento di pompa infusione:</b> Realizzazione di palo verticale per alloggiamento pompa infusione	
I.10	<b>Alloggiamento di ventilatore polmonare:</b> Realizzazione di piastra con staffa per bloccaggio ventilatore polmonare	

<b>L</b>	<b>IMPIANTI ED ATTREZZATURE INCLUSE NEL PREZZO</b>	
L.1	<b>ATTREZZATURE E MATERIALI INCLUSI NELLA FORNITURA</b>	
L.2	ASPIRATORE BOSCAROL OBI 2012 COMPLETO DI STAFFA DI RICARICA	
L.3	SEDIA SCENDISCALE MEBER EXTRA BR COMPLETA DI ANCORAGGIO	
L.4	FORBICI ROBIN	
L.5	FRIGORIFERO 7L WAECO CON CONTROLLO TEMPERATURA	



## OFFERTA ECONOMICA

TRASFORMAZIONE IN VTR RINFORZATA	<b>51.980,00</b>
AUTOMEZZO	<b>35.000,00</b>
<b>TOTALE FORNITURA I.V.A. 22% ESCLUSA</b>	<b>86.980,00</b>
<b>SCONTO A VOI RISERVATO</b>	<b>2.980,00</b>
<b>TOTALE FORNITURA <u>AL NETTO DELLO SCONTO</u> I.V.A. 22% ESCLUSA</b>	<b>84.000,00</b>

Mariani Fratelli. Lo stile inconfondibile!